

**SÉPTIMA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN
DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2015.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las doce horas del día 24 de Julio del 2015, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. Integrantes del Comité:

CAP. RICADO REYES ALDRETE	CAPITANIA DE PUERTO, TOPOLOBAMPO
LIC. SOFÍA YARELI CAMACHO MARTINEZ	SECCIÓN ADUANERA, TOPOLOBAMPO
CONTRALMTE. SALVADOR MIRANDA O.	SECTOR NAVAL MILITAR, TOPOLOBAMPO
LIC. TOMÁS GARCÍA DOMÍNGUEZ	SAGARPA, TOPOLOBAMPO
LIC. MARCELO ALFONSO JUANQUI URIARTE	SANIDAD INTERNACIONAL ZONA NORTE
LIC. LUIS GERMÁN MARTÍNEZ AGUILAR	INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN
CAP.ALT. ROBERTO ARMANDO DÍAZ V.	PILOTOS DE PUERTO, TOPOLOBAMPO
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOUE	TERMINAL TRANSOCÉANICA DE TOPOLOBAMPO
C. GUILLERMO VALENZUELA	CEMEX, TOPOLOBAMPO
C. JESÚS COTA	ISAOSA, TOPOLOBAMPO
C. JULIO EDI ESPINOZA FELIX	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A. DE C.V.
LCI. ALDO VAZQUEZ LÓPEZ	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A. DE C.V.
LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MONTOYA	AGENCIA ZAMORANO
C. LUIS GONZALEZ	FERROMEX
C. HECTOR TORRERO	REPRESENTANTE TRANSPORTISTAS
C. ROSARIO ACOSTA FLORES	REPRESENTANTE TRANSPORTISTAS
C. RAÚL CERÓN RODRIGUEZ	PROFEPA
LIC. OTONIEL ACOSTA	PESOS Y MEDIDAS, TOPOLOBAMPO
C. JESUS ISAAC MIGUEL ECHEVERRIA	BAJA FERRIES, TOPOLOBAMPO
ING. LENNIS GONZALEZ	TRANSPORTACIÓN MARITÍMA DE CALIFORNIA, TOPOLOBAMPO

Fungen como invitados en la sesión:

ARQ. PEDRO LINO MUÑOZ CIURANA	GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA, API TOPOLOBAMPO
ING. JUAN CARLOS CHAVEZ BRECEDA	SUBGERENCIA DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO
C. NOÉ FORTINO LOZOYA	JEFATURA DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO
ARQ. SOLANGEL SEDANO FIERRO	SUBGERENCIA DE INGENIERÍA, API TOPOLOBAMPO
CAP. NORBERTO SANDOVAL	SUBGERENCIA DE PROTECCIÓN, API TOPOLOBAMPO
C. CARLOS A. LOPÉZ VALDEZ	COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD
C. EDGAR ROMERO ELENES	PEMEX



C. PLINIO CASTRO SOSA
C. JONATHAN SANCHEZ
C. JORGE VELAZQUEZ
C. ERICK BALTAZAR VALDEZ TERRAZAS
C. JOSÉ LUIS R.

TRACSA
MERITUS
FERROMEX
PROFEPA
ESPIGA

I. Apertura de la reunión.

Habiendo verificado que existe quórum se da por formalmente instalada la séptima sesión ordinaria del Comité de Operación.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del Comité el Orden del Día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Situación Operativa Junio 2015.
- IV. Asuntos generales.
- V. Clausura.

III. Situación Operativa Junio 2015.

Se informó que durante el mes de junio se movilizó un total de 600,323 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), logrando el 41.6% más de las toneladas movilizadas en junio 2014.

En cuanto a carga comercial (sin el movimiento de petróleo y derivados), el movimiento es de 435,740 toneladas, logrando un 79.9% más de las toneladas movilizadas el mismo periodo del año anterior.

Y clasificando la carga por tipo se tiene que:

En **Carga General**, se movilizó un total de 185,958 toneladas, logrando un 22.1% más en lo movilizado en junio 2014.

En **Granel Mineral** se registró movimiento de 57,454 alcanzando un 96.6% de las toneladas movilizadas en junio 2014.



En cuanto a **Petróleo y derivados** se operaron 164,583 toneladas, alcanzando el 85.2% de las 181,837 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

Clasificando el movimiento por tipo de tráfico de junio 2015 se observa lo siguiente:

En tráfico de Altura,

Las **Importaciones** alcanzaron un total de 134,247 toneladas, que por tipo de tráfico son: Carga General con 220, Granel Mineral con 57,454 y Petróleos y derivados con 76,573 toneladas.

En cuanto a las **Exportaciones** alcanzaron un total de 120,000 toneladas de Granel Agrícola.

En tráfico de cabotaje,

En tráfico de cabotaje de **entrada** se registraron 83,975 toneladas y en tráfico de cabotaje de **salida** se movilizaron 76,363 toneladas.

Se presentaron además distintas gráficas relativas al movimiento y crecimiento registrado por cada una de las empresas maniobristas, así como los comparativos en el manejo de carga general, granel mineral y granel agrícola, las cuales son las principales cargas movilizadas por este Puerto.

Y en clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2015 (Ton)	Reglas de Operación 2015 THBO	Variación Porcentual Real vs ROP's 2015	Toneladas Horas Gancho	ROP's T/Horas Gancho
Carga General suelta y unitizada					
API	56.0	200	28%	56.0	50
TTT	0.0	200	0%	0.0	50
Granel Agrícola Mecanizado					
API	0.0	600	0%	0.0	300
TMT	425.0	600	71%	212.5	300
TTT	0.0	600	0%	0.0	150
Granel Mineral Mecanizado					
API	0.0	1600	0%	0.0	800
Granel Mineral Semimecanizado					
API	0.0	600	0%	0.0	150
TTT	145	600	24%	72.5	150
ISAOSA	142.3	600	24%	71	150
Conc. de Mineral Mecanizado					
API	0.0	1100	0%	0.0	550
Carga Ro-Ro					
Baja Fertilis	1,284.7	1300	99%	1284.7	1300
TMC	1,047.6	1300	81%	1047.6	1300
Cemento (ductos)					
Cemex	0.0	180	0%	0.0	180
Fluidos petroleros (alta densidad)					
Pemex	1,156.7	1150	101%	1156.7	1150
Fluidos petroleros (baja densidad)					
Pemex	958.9	1000	96%	958.9	1000
Gas					
Pemex	228.1	250	91%	228.1	250



IV. Asuntos Generales.

Por lo que respecta a los asuntos generales, el Cap. Roberto Díaz representante de Pilotos de Puerto solicita la reubicación de defensas en los muelles de gráneles, al respecto la Arq. Solangel Subgerente de Ingeniería de esta Entidad se compromete a dar seguimiento para atender dicha solicitud.

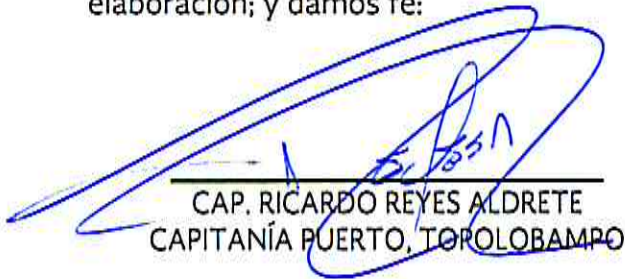
Siguiendo con los temas el Arq. Pedro Lino, Gerente de Operaciones e Ingeniería de esta entidad, presenta al comité la llegada de la Lic. Sofía Camacho encargada de la Sección Aduanera de Topolobampo, la licenciada agradece la buena disposición y apoyo de todos.

Como otro punto a tratar el representante de Profepa, pide el apoyo a las agencias para que cada vez que llegue una embarcación presenten una solicitud de permiso para poder desembarcar basura, de esta manera poder dar su visto bueno y dar su aprobación como autoridad sanitaria.

Por último el representante del Sector Naval Militar informa al comité que próximamente se construirá una estación naval de buques de rescate tal como lo había comentado en la sesión pasada, lo anterior para darle un plus al Puerto de Topolobampo.

VI. Clausura.

Se programa la próxima reunión para el día viernes 14 de agosto de 2015. No habiendo más que hacer constar, se da por concluida siendo las 13:05 horas del mismo día de su elaboración; y damos fe:


CAP. RICARDO REYES ALDRETE
CAPITANÍA PUERTO, TOPOLOBAMPO
LIC. SOFÍA YARELI CAMACHO MARTINEZ
SECCIÓN ADUANERA, TOPOLOBAMPO