

**CUARTA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN
DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2015.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las diez horas del día 17 de abril del 2015, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. Integrantes del Comité:

CAP.ALT.CARLOS PORTILLO DENIS	CAPITANIA DE PUERTO
C. LISBET DÍAZ TORRECILLAS	SECCIÓN ADUANERA, TOPOLOBAMPO
LIC. TOMÁS GARCÍA DOMÍNGUEZ	SAGARPA, TOPOLOBAMPO
LIC. LUIS GERMÁN MARTÍNEZ AGUILAR	INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN
CAP.ALT. ROBERTO ARMANDO DÍAZ VILLA	PILOTOS DE PUERTO, TOPOLOBAMPO
C. LEONARDO VARGAS	TERMINAL TRANSOCÉANICA DE TOPOLOBAMPO
C. JESÚS COTA	ISAOSA, TOPOLOBAMPO
C. JULIO EDI ESPINOZA FELIX	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A. DE C.V.
C.P. FERNANDO ADRIÁN LEAL GASTÉLUM	TERMINAL FERROVIARIA
C. LUIS GONZALEZ	TERMINAL FERROVIARIA
LIC. OTONIEL ACOSTA	PESOS Y MEDIDAS, TOPOLOBAMPO
C. JESUS ISAAC MIGUEL ECHEVERRIA	BAJA FERRIES, TOPOLOBAMPO

Fungen como invitados en la sesión:

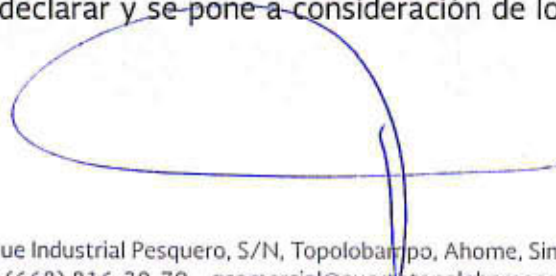
ARQ. PEDRO LINO MUÑOZ CIURANA	GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA, API TOPOLOBAMPO
ING. JUAN CARLOS CHAVEZ BRECEDA	SUBGERENCIA DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO
C. NOÉ FORTINO LOZOYA	JEFATURA DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO
C. JESÚS QUINTERO	NAVECOPA
C. RICARDO ANTONIO AGUILERA SILLAS	PEMEX
ING. NITZEN ARAGÓN C.	CFE
C. MARIA EDITH GONZALEZ	AGENCIA VEJAR

I. Apertura de la reunión.

Habiendo verificado que existe quórum se da por formalmente instalada la cuarta sesión ordinaria del Comité de Operación.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del Comité el Orden del Día siguiente:




- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Situación Operativa Marzo 2015.
- IV. Informe de Subcomité Ferroviario.
- V. Informe de Subcomité de Operación-Seguridad y Ambiental.
- VI. Asuntos generales.
- VII. Clausura.

III. Situación Operativa Marzo 2015.

Se informó que durante el mes de marzo se movilizó un total de 496,581 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), logrando el .7% arriba de las toneladas movilizadas en marzo 2014.

En cuanto a carga comercial (sin el movimiento de petróleo y derivados), el movimiento es de 345,968 toneladas, logrando un 9.3% más de las toneladas movilizadas el mismo periodo del año anterior.

Y clasificando la carga por tipo se tiene que:

En **Carga General**, se movilizó un total de 178,667 toneladas, logrando un 15.8% más que lo movilizado en marzo 2014.

En **Granel Mineral** se registró movimiento de 108,592 alcanzando un 66.9% de las toneladas movilizadas en marzo 2014.

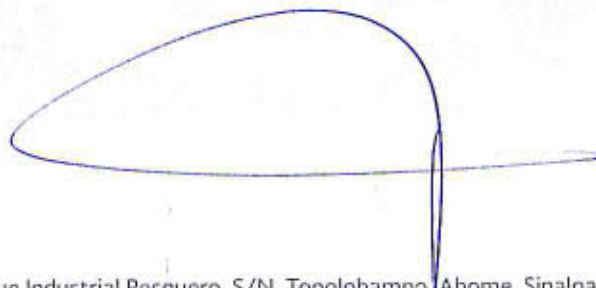
En cuanto a **Petróleo y derivados** se operaron 150,613 toneladas, alcanzando el 85.2% de las 176,687 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

Clasificando el movimiento por tipo de tráfico de marzo 2015 se observa lo siguiente:

En tráfico de Altura,

Las **Importaciones** alcanzaron un total de 115,334 toneladas, que por tipo de tráfico son: Carga General con 6,322, Granel Mineral con 63,813 y Petróleos y derivados con 45,199 toneladas.

En cuanto a las **Exportaciones** alcanzaron un total de 20,241 toneladas de Granel Agrícola.



En tráfico de cabotaje,

En tráfico de cabotaje de **entrada** se registraron 128,145 toneladas y en tráfico de cabotaje de **salida** se movilizaron 60,516 toneladas.

Se presentaron además distintas gráficas relativas al movimiento y crecimiento registrado por cada una de las empresas maniobristas, así como los comparativos en el manejo de carga general, granel mineral y granel agrícola, las cuales son las principales cargas movilizadas por este Puerto.

Y en clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2015 (Ton)	Reglas de Operación 2015 THBO	Variación Porcentual Real vs. ROP's 2015	Toneladas Horas Gancho	ROP's T/Horas Gancho
Carga General suelta y unitizada					
API	188.0	200	94%	47.0	50
TTT	0.0	200	0%	0.0	50
Granel Agrícola Mecanizado					
API	0.0	600	0%	0.0	300
TTT	0.0	600	0%	0.0	150
Granel Mineral Mecanizado					
API	0.0	1600	0%	0.0	800
Granel Mineral Semimecanizado					
API	0.0	600	0%	0.0	150
TTT	472.4	600	79%	137.4	150
ISAOSA	426.5	600	71%	127.5	150
Conc. de Mineral Mecanizado					
API	0.0	1100	0%	0.0	550
Carga Ro-Ro					
Baja Ferries	1,342.2	1300	103%	1284.7	1300
TMC	1,060.6	1300	82%	1047.6	1300
Cemento (ductos)					
Cemex	128.7	180	72%	64.3	180
Fluidos petroleros (alta densidad)					
Pemex	1,179.7	1150	103%	1156.7	1150
Fluidos petroleros (baja densidad)					
Pemex	948.9	1000	95%	958.9	1000
Gas					
Pemex	239.1	250	96%	228.1	250

IV. Informe de Subcomité Ferroviario.

En seguimiento al Subcomité Ferroviario el Ing. Juan Carlos Chavez Breceda, Subgerente de Operaciones de esta Entidad informa al Comité que retomando el tema de la colocación de los candados en los cambios de vía que accesan a cada terminal, propuso al Subcomité que dichos candados queden a cargo de cada uno de los cesionarios, los cuales conservarán una llave y entregaran una copia al personal de API para casos de emergencia o situaciones de apertura aprobadas por el personal de operaciones de cada terminal. Acto que se sometió a votación por miembros del Subcomité, quienes aprobaron por unanimidad.

Por otra parte el representante de la Terminal Marítima de Topolobampo el Arq. Jaime Trejo, cuestionó la consideración de que son 60 furgones el tirón máximo permitido para el arrastre de locomotoras al interior del Puerto, cuando en el caso de TMT disponen de una capacidad instalada para el manejo de hasta 120 furgones, a lo cual el Ing. Juan Carlos Chavez ofreció consultarlo con la Dirección General el tema en particular.

El Lic. Fernando Leal representante de Ferromex informa que por parte de ellos se llevará a cabo en aproximadamente 3 semanas un curso sobre la seguridad en la operación de furgones al Puerto de Topolobampo y sus Cesionarios. El cual se avisará con una semana de anticipación.

V. Informe de Subcomité de Operación-Seguridad y Ambiental.

El Cap. Norberto Sandoval informa a los miembros del Comité, se realizaron reuniones con Capitanía de Puerto donde se efectuaron mesas de trabajo con miembros del Sector Pesquero (armadores) dentro de las instalaciones del Sector Naval, logrando acuerdos y avances en la comunicación con los dueños y patronos de las embarcaciones pesqueras.

VI. Asuntos Generales.

El C. Jesús Quintero representante de Navecopa, comentó que no hay un servicio de residuos sólidos, puesto que las autoridades correspondientes en el Puerto mencionan que las empresas no tienen los permisos para realizar dicho servicio.

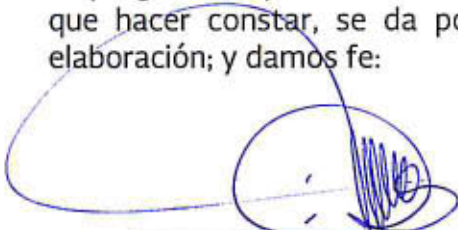
Al respecto el Arq. Pedro Lino, Gerente de Operaciones e Ingeniería de esta Entidad menciona que nuestro proveedor actual aquí en el Puerto está haciendo las gestiones con las autoridades para llevar a cabo dicho servicio a los buques.

Como otro asunto general el Lic. Luis German Martinez representante del Instituto Nacional de Migración mencionó que existen dificultades para accesar a las instalaciones del Puerto por lo que el Capitán Norberto Sandoval informa que a partir de la caseta (zona

4) serán guiados por personal de seguridad a través de las vialidades que se dispongan al acceso de autoridades a las embarcaciones.

VII. Clausura.

Se programa la próxima reunión para el día viernes 15 de mayo de 2015. No habiendo más que hacer constar, se da por concluida siendo las 11:45 horas del mismo día de su elaboración; y damos fe:



CAP. ALT. CARLOS PORTILLO DENIS
CAPITANIA DE PUERTO, TOPOLOBAMPO

C. LISBET DIAZ TORRECILLAS
SECCIÓN ADUANERA, TOPOLOBAMPO

