

**OCTAVA REUNIÓN
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN
DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA EJERCICIO 2013.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las once horas del día 22 de Agosto del 2013, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. Integrantes del Comité:

LAEM. JAVIER TOVAR JÁCOME	DIRECCIÓN GENERAL, API TOPOLOBAMPO
ING. RAÚL ALFREDO CASTRO QUIROZ	GERENCIA DE OPER. E ING., API TOPOLOBAMPO
LIC. CARLOS ALFONSO SOLÍS GINTHER	GERENCIA DE COMERCIALIZACIÓN, API TOPOLOBAMPO
CAP. RICARDO REYES ALDRETE	CAPITÁN DE NAVEGACIÓN
LIC. DAVID ANTONIO LÓPEZ VEGA	SECCIÓN ADUANERA TOPOLOBAMPO
BIOL. CARLOS ALBERTO LÓPEZ BENÍTEZ	REPRESENTANTE DE SAGARPA
LIC. LUIS GERMÁN MARTÍNEZ AGUILAR	INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN
CAP. ALT. ROBERTO ARMANDO DÍAZ VILLA	PILOTOS PUERTO TOPOLOBAMPO
LIC. JESÚS JAIRO MARTÍNEZ RAMÍREZ	INSUMOS Y SERVICIOS AGRÍCOLAS DE OCCIDENTE S.A. DE C.V.
C. JOSÉ ANTONIO REYES	
CP. PEDRO MORA CABALLERO	ÓRGANO INTERNO DE CONTROL, API TOPOLOBAMPO
CP. RODOLFO PEINADO ARVALLOS	

I. Apertura de la reunión.

El Ing. Raúl Alfredo Castro Quiroz, Gerente de Operaciones e Ingeniería, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

II. Lista de Asistencia y Verificación del Quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar formalmente instalada la octava sesión del Comité de Operación, se pone a consideración de los miembros del Comité el siguiente Orden del Día:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Situación Operativa al mes de Julio.
- IV. Proyecto de actualización del PMDP 2012-2017.
- V. Asuntos generales.
- VI. Clausura.



III. Situación Operativa al mes de Julio 2013.

Se informó que durante enero-julio se movilizó un total de 3,496,801 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), logrando el 10% arriba de las toneladas movilizadas en los mismos meses del 2012.

En cuanto a carga comercial (sin el movimiento de petróleo y derivados), el movimiento es de 2,151,881 toneladas, registrándose un incremento del 16% contra las 1,859,804 toneladas movilizadas en el periodo del 2012.

Y clasificando la carga por tipo se tiene que:

En **Carga General**, se movilizó un total 974,885 toneladas, logrando un 97% contra lo movilizado durante enero-julio del 2012.

En **Granel Agrícola** hubo movimiento de 443,274 toneladas, a diferencia de las 429,850 toneladas, quedando 3.12% arriba de lo movilizado el mismo periodo del 2012.

En **Granel Mineral** se movilizaron 733,722 toneladas, logrando un incremento del 72% respecto a las 426,836 toneladas movilizadas durante enero a julio del año 2012.

En cuanto a **Petróleo y derivados** se operaron 1,344,920 toneladas, a comparación de las 1,316,285 toneladas movilizadas en el mismo periodo en el año anterior.

Clasificando el movimiento por tipo de tráfico en enero-julio 2013 se observa lo siguiente:

En tráfico de Altura,

Las **Importaciones** alcanzaron un total de 432,980 toneladas. En orden descendente los tipos de carga en este tipo de tráfico son: Petróleo y derivados con 299,810 toneladas, Granel Mineral con 123,990 toneladas y 9,180 toneladas de carga general.

En cuanto a las **Exportaciones** se registró un movimiento de 881,330 toneladas, las cuales incluyen granel agrícola con 335,610 toneladas y granel mineral con 545,720 toneladas.

En tráfico de cabotaje

En tráfico de cabotaje de entrada se registraron 1,376,440 toneladas y en tráfico de cabotaje de salida se movilizaron 806,060 toneladas.

Se presentaron además distintas gráficas relativas al movimiento y crecimiento registrado por cada una de las empresas maniobristas, así como los comparativos en el manejo de carga general, granel mineral y granel agrícola, las cuales son las principales cargas movilizadas por este Puerto.

IV. Proyecto de actualización del PMDP 2012-2017.

Se expuso ante los presentes el proyecto de actualización del PMDP 2012-2017 donde el Director General explicó en términos generales sobre la actualización de dicho documento, notificándoles cuales son los puntos a renovar, dichos puntos se refieren a: planeación estratégica del Puerto (misión, visión, metas estratégicas por tipo de carga), información estadística y proyecciones de cargas, proyectos estratégicos (planos de usos y destinos, planos de cesionarios, plano de infraestructura portuaria, nuevos servicios y áreas a cesionar) y por último actualización de cartera de programas y proyectos de inversión (proyecto de ampliación en Bahía de Ohuira, segunda vía ferroviaria de acceso al Puerto, reubicación de áreas irregulares, muelle para graneles minerales y dragado).

Una vez expuestas las modificaciones, se les informó que el proyecto estaría en línea para su análisis y revisión por parte de los integrantes del Comité por un periodo de diez días para emitir comentarios u observaciones. De no tener ningún comentario u observación, la API mandará el proyecto para su registro.

V. Asuntos Generales.

El representante de Pilotos del Puerto de Topolobampo, CAP. ALT. Roberto Armando Díaz Villa, hizo referencia a un tanque de almacenamiento de combustible propiedad de él mismo, el cual estaba resguardado dentro de los patios del Recinto Portuario, mismo que tuvo que ser retirado a solicitud de esta Administración por cuestiones de seguridad. Explicó que después de haberse retirado el tanque sufrió problemas de vandalismo en el lugar que estaba guardado que es el muelle de la Federación de Cooperativas pesqueras, por lo que el Capitán solicita a esta Administración se le otorgue un área dentro del recinto Portuario donde pueda resguardar éste, comprometiéndose a cumplir con los requerimientos de seguridad e higiene de acuerdo a la norma.

Quedando el compromiso por parte de la Administración Portuaria de darle seguimiento con el área de gestión de calidad y Comercialización para solventar su solicitud.


El otro asunto general que se presentó ante este comité una inconformidad por parte del Cap. Díaz Villa, Representante de Pilotos del Puerto, fue sobre la calidad del servicio que ofrece el Cesionario Combustibles y Servicios Pesqueros de Topolobampo, S.A. de C.V. ya que el combustible que han venido suministrando en esa instalación a la lancha piloto, afirma que ha provocado fallas en su sistema de inyección y otras descomposturas relacionadas.

El Lic. Carlos Alfonso Solís, Gerente de Comercialización de la Entidad agregó haber recibido anteriormente el mismo tipo de comentarios de parte de las marinas del Puerto de Topolobampo.

Por lo cual se determinó en este Comité, presentar por escrito la inconformidad ante el abastecedor de combustible de este prestador de servicio que es Pemex.

VI. Clausura

Se programa la próxima reunión para el día viernes 13 de Septiembre del 2013. No habiendo más que hacer constar, se da por concluida siendo las 11:48 horas del mismo día de su elaboración; y damos fe:



LAEM JAVIER TOVAR JÁCOME
DIRECCIÓN GENERAL



CAP. DE MAR LUIS SANCHEZ CAÑEDO
CAPITÁN DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO.



ING. RAÚL ALFREDO CASTRO QUIROZ
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA,