

**OCTAVA REUNIÓN ORDINARIA  
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN  
DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2016.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las doce horas del día 24 de agosto de 2016, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. integrantes del comité:

ING. HERMAN LEONARDO DEUTSCH ESPINO	DIRECCIÓN GENERAL, API TOPOLOBAMPO
CAP. ALT. CARLOS PORTILLO DENIS	CAPITANÍA DE PUERTO, TOPOLOBAMPO
LIC. GUILLERMO SAPIÉN GARCÍA	SECCIÓN ADUANERA DE TOPOLOBAMPO
TTE. NAV. C.G. CÉSAR ADOLFO GUTIÉRREZ SUÁREZ	SECTOR NAVAL MILITAR DE TOPOLOBAMPO
LIC. LUIS GÉRMAN MARTÍNEZ URIARTE	INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN
C. HÉCTOR EDUARDO ESTRELLA SOTO	PROFEPA
LIC. TÓMAS GARCÍA DOMÍNGUEZ	SAGARPA, TOPOLOBAMPO
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOUE	TERMINAL TRANSOCÉANICA DE TOPOLOBAMPO
LIC. JAVIER POBLANO RAMÍREZ	ISAOSA, TOPOLOBAMPO
ARQ. JAIME FRANCISCO TREJO ÁNGULO	TERMINAL MARÍTIMA DE TOPOLOBAMPO
LIC. CARMELITA BRAMBILA	TERMINAL MARÍTIMA DE TOPOLOBAMPO
ING. GÉNARO LIZARRAGA ARIAS	BAJA FERRIES, TOPOLOBAMPO
ING. LENNIS HIGIANG GONZALEZ V.	TERMINAL MARÍTIMA DE CALIFORNIA, TOPOLOBAMPO
C. LUIS GONZALEZ	FERROMEX
CAP. ALT. ROBERTO ARMANDO DÍAZ VILLA	PILOTOS DE PUERTO
LIC. OTONIEL ACOSTA	PESOS Y MEDIDAS

Fungen como invitados en la sesión:

LIC. AYÓN L. SALINAS	ORGANO INTERNO DE CONTROL, API TOPOLOBAMPO
CAP. PAÚL ARMENTA G.	SUBGERENCIA DE PROTECCIÓN, API TOPOLOBAMPO
ING. ROMÁN GARCÍA VEGA	DEPARTAMENTO DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO, API TOPOLOBAMPO
C. NOÉ FORTINO LOZOYA V.	DEPARTAMENTO DE OPERACIONES, API

ING. LUIS ALBERTO LÓPEZ FAVELA  
C. NITZEN ARAGÓN CASTRO  
C. MIGUEL SAUCEDA

TOPOLOBAMPO  
COORDINACIÓN DE OPERACIONES, API  
TOPOLOBAMPO  
COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD  
SINDICATO

### **I. Apertura de la reunión.**

El Ing. Herman Leonardo Deutsch Espino Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

### **II. Lista de asistencia y verificación del quórum.**

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Situación operativa julio 2016.
- IV. Seguimiento de acuerdos.
- V. Asuntos generales.
- VI. Clausura.

### **III. Situación operativa julio 2016.**

Se informó que durante el mes de julio se movilizó un total de 849,761 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), con un aumento del 33.7% en relación a las toneladas movilizadas en julio 2015.

En cuanto a carga comercial (sin el movimiento de petróleo y derivados), el movimiento es de 661,359 toneladas, teniendo un aumento del 55.3% de las toneladas movilizadas el mismo periodo del año anterior.

Y clasificando la carga por tipo se tiene que:

En **carga general**, se movilizó un total de 165,412 toneladas, con una disminución del 5.3% con respecto a lo movilizado en julio 2015.



En **granel mineral** se registró un total de 60,272 toneladas, obteniendo el 34.6% superior a las 44,770 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

En **granel agrícola** se operaron 435,675 toneladas, con un aumento del 111.2% con respecto a lo movilizado en julio 2015.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron 188,402 toneladas, registrando una reducción del 10.1% de las 209,582 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

Clasificando el movimiento por tipo de tráfico de julio 2016 se observa lo siguiente:

En tráfico de altura,

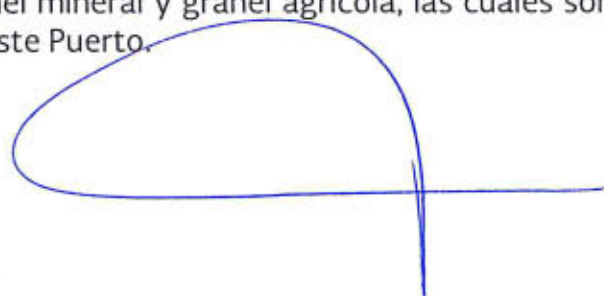
Las **importaciones** alcanzaron un total de 235,043 toneladas, que en tipo de tráfico resulta: carga general con 1,405 toneladas, granel mineral con 60,272, y petróleos y derivados con 173,366 toneladas.

En cuanto a las **exportaciones** se tuvo un registro de 406,420 toneladas de granel agrícola.

En tráfico de cabotaje,

En tráfico de cabotaje de **entrada** se registraron 62,032 toneladas y en tráfico de cabotaje de **salida** se movilizaron 146,266 toneladas.

Se presentaron además distintas gráficas relativas al movimiento y crecimiento registrado por cada una de las empresas maniobristas, así como los comparativos en el manejo de carga general, granel mineral y granel agrícola, las cuales son las principales cargas movilizadas por este Puerto.



Y en clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2016 (Ton)	Reglas de Operación 2016 THBO	Variación Porcentual Real vs ROP's 2016	Real 2015 (Ton)	Variación Porcentual Real 2016 vs 2015	Toneladas Horas Gancho 2016	Toneladas Horas Gancho 2015	ROP's T/Horas Gancho
<b>Carga General suelta y unitizada</b>								
API	72.7	200	36%	85.5	85%	72.7	85.5	50
TTT	0.0	200	0%	0.0	0%	0.0	0.0	50
<b>Granel Agrícola Mecanizado</b>								
API	534.4	600	89%	0.0	0%	267.0	0.0	300
TMT	612.9	600	102%	621.6	99%	306.5	310.5	300
TTT	0.0	600	0%	0.0	0%	0.0	0.0	150
<b>Granel Mineral Mecanizado</b>								
API	0.0	1600	0%	0.0	0%	0.0	0.0	800
<b>Granel Mineral Semimecanizado</b>								
API	0.0	600	0%	0.0	0%	0.0	0.0	150
TTT	369.0	600	62%	439.2	84%	185.0	269.5	150
ISAOSA	334.0	600	56%	350.5	95%	167.0	175.5	150
<b>Conc. de Mineral Mecanizado</b>								
API	0.0	1100	0%	0.0	0%	0.0	0.0	550
<b>Carga Ro-Ro</b>								
Baja Ferries	1,183.6	1300	91%	1,407.5	84%	1183.6	1407.5	1300
TMC	682.7	1300	53%	721.5	95%	682.7	721.5	1300
<b>Cemento (ductos)</b>								
Cemex	0.0	180	0%	0.0	0%	0.0	0.0	180
<b>Fluidos petroleros (alta densidad)</b>								
Pemex	1,020.3	1150	89%	1,156.7	88%	1020.3	1156.7	1150
<b>Fluidos petroleros (baja densidad)</b>								
Pemex	818.0	1000	82%	958.9	85%	818.0	958.9	1000
<b>Gas</b>								
Pemex	256.0	250	102%	228.1	112%	256.0	228.1	250

#### IV. Seguimiento de acuerdos.

##### -ACUERDO CO-3ERA-2 (09-03-16):

##### **EMPRESAS QUE SE REQUIERE SE CERTIFIQUEN EN EL CÓDIGO (PBIP), QUE NO CUENTAN CON UN OFICIAL DE PROTECCIÓN.**

En lo que se refiere a este tema el Cap. Paúl Armenta encargado de la Subgerencia de Protección, comenta que la sesión pasada del comité se informó que se estaban realizando unas evaluaciones en la TMT y que actualmente se encuentran en espera de los resultados de las mismas.

##### -ACUERDO CO-3ERA-3 (09-03-16):

##### **MANTENIMIENTO DEL CANAL DE NAVEGACIÓN DEL PUERTO.**

Hace uso de la palabra el Ing. Román García Vega Jefe del Departamento de Señalamiento Marítimo quien en seguimiento a este tema informa que en reuniones anteriores de comité de operación se comentó sobre el proyecto establecido con Capitanía y el cuerpo de Pilotía para hacer las adecuaciones que se van a realizar en el área crítica que tiene el Canal Principal de Navegación, de



las cuales se realizaron los cambios de boyas metálicas a boyas de polietileno logrando homologar el tipo de boya, las cuales tienen más altura focal y señalizan mucho mejor el ancho del canal de navegación.


Al respecto el Ing. Herman Deutsch, comenta que el tema en mención es de suma importancia para la Capitanía, Pilotía y API, para lo cual se realizara una reunión posterior para analizar el tema mas a detalle.

#### **V. Asuntos generales.**

En relación a los asuntos generales el representante del sindicato el Sr. Miguel Saucedo habla sobre problemática referente al arribo del ferrocarril al Puerto, el cual obstruye el paso a los trabajadores del sindicato al llegar a su horario de labores en lo que respecta a los amarres de buques, a lo anterior el Ing. Herman Deutsch solicita definir una propuesta de solución a este problema para el siguiente comité al representante de ferromex el Sr. Luis Gonzalez.

#### **IX. Clausura.**

Se programa la próxima reunión para el día miércoles 14 de septiembre de 2016. No habiendo más que hacer constar, se da por concluida siendo las 13:25 horas del mismo día de su elaboración; y damos fe:



---

ING. HERMAN LEONARDO DEUTSCH ESPINO  
DIRECCIÓN GENERAL, API TOPOLOBAMPO



---

CAP. ALT. CARLOS PORTILLO DENIS  
CAPITANÍA PUERTO, TOPOLOBAMPO

