

**PRIMERA REUNIÓN ORDINARIA  
DEL COMITÉ DE OPERACIONES DEL  
PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2024.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:05 horas del día 24 de enero de 2024, en la sala de juntas de la Administración del Sistema Portuario Nacional Topolobampo, S.A. de C.V., se reunieron los C.C. integrantes del comité:

ING. CARLOS MERAZ ZAVALA	DIRECTOR GENERAL ASIPONA TOPOLOBAMPO
CONTRALM. DANIEL ESCOBEDO ESCOBEDO.	COMANDANTE OCTAVA ZONA NAVAL MILITAR TOPOLOBAMPO.
CAP. JESUS LÓPEZ CONTRERAS.	CAPITANIA DE PUERTO DE TOPOLOBAMPO.
ING. RAMIRO JESUS COTA GASTELUM.	GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERÍA DE ASIPONA TOPOLOBAMPO.
LIC. JOSÉ LUIS AGUILAR GONZÁLEZ.	SECCIÓN ADUANERA DE TOPOLOBAMPO.
ING. JUAN MANUEL GONZÁLEZ ÁLVAREZ.	SADER-SENASICA.
ING. RAÚL CERÓN RODRÍGUEZ.	PROFEPA.
LIC. LUIS GERMÁN MARTÍNEZ AGUILAR.	INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN.
LIC. MARÍA LUISA SHIMIZU AISPURO.	SEMARNAT- CULIACÁN.
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOUÉ.	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ING. DANIEL CAMACHO CHALE.	TERMINAL MARÍTIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ING. JOSÉ RENATO GALVÁN SOTO.	INSUMOS Y SERVICIOS AGRÍCOLAS DE OCCIDENTE, S.A. DE C.V.
ING. LENNIS H. GONZÁLEZ VÁZQUEZ.	TRANSPORTACIÓN MARÍTIMA DE CALIFORNIA, S.A. DE C.V.
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX.	SERV. DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A. DE C.V.

Handwritten signatures in blue ink on the right side of the table, corresponding to the members listed in the table.



DR. CÉSAR LEOBARDO CORTES LÓPEZ.	COMISIÓN FEDERAL PARA LA PROTECCIÓN CONTRA RIESGOS SANITARIOS.
LIC. JUAN A. ZAMORANO MONTOYA.	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO, S.C.
LIC. ROLANDO BAUTISA RODRIGUEZ.	INTERTUG MÉXICO, S.A. DE C.V.
ING. JESÚS TADEO ÁLVAREZ YANES.	CEMEX.
ING. JESÚS E. BUSTAMANTE REYNOSO.	RESIDENTE DE ALMACENAMIENTO Y SERVICIOS PORTUARIOS, PEMEX.
LIC. JESÚS A. QUINTERO RODRÍGUEZ.	NAVECOPA, S. DE R.L. DE C.V.
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.	PESOS Y MEDIDAS DE LOS MOCHIS, S.A. DE C.V.
LIC. HERMES S. LACHICA ZAMANIEGO.	MERITUS.
CAP. ADOLFO REYES LAZO.	PILOTOS.
ING. MARTIN GPE. LOPEZ MENDIVIL.	CALSA LOGISTICA PORTUARIA, S.A. DE C.V.
C. JOSÉ FIDENCIO SAUCEDA CHACÓN.	ŞINDICATO CROM.
LIC. OMAR GILBERTO CHAVEZ ARMENTA.	TERMINAL FERROVIARIA.
C. CARLOS FRANCISCO CRUZ VIZACARRA.	REPRESENTANTE DE LOS TRANSPORTISTAS.
LRCI. HEBERT FERNANDO CERVANTES BARRETO.	MARITIMEX.
ING. JOSÉ ANGEL NÉVAREZ ZAMUDIO.	SENASICA.
ING. LUIS ALFREDO MARÍN LÓPEZ.	GERENTE DE PLANTA TRT

*[Handwritten signatures in blue ink on the right margin]*





Fungen como invitados en la sesión:

LIC. MARIA DEL PILAR CALLEJA.	GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN ASIPONA TOPOLOBAMPO.
LIC. ELVIA LOURDES MARTÍN MATA.	TITULAR DEL ORGANO INTERNO DE CONTROL ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. MOISÉS FLORES BONILLA.	SUBGERENTE DE INGENIERÍA ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. JASSIEL ARTURO ESTRADA VALENCIA	SUBGERENTE DE OPERACIONES ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. LUIS ALBERTO LÓPEZ FAVELA.	JEFE DE OPERACIONES ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. VICTOR JAVIER DORANTES BALDERRAMA.	SUBGERENTE DE PROTECCIÓN ASIPONA TOPOLOBAMPO.

**I. Apertura de la reunión.**

El Ing. Carlos Meraz Zavala, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

**II. Lista de asistencia y verificación del quórum.**

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.
- IV. Situación operativa a DICIEMBRE 2023
- V. Mantenimiento Infraestructura portuaria 2024.
- VI. Asuntos generales.
- VII. Clausura.

**III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.**

Toda vez que el documento que contiene el acta de la sesión anterior se envió oportunamente a los integrantes del Comité y, a efecto de abreviar el desarrollo de la sesión, se solicitó a los miembros del Comité se dispense su lectura.





#### IV. Situación operativa DICIEMBRE 2023.

##### Movimiento de carga:

Se informó que se movilizó un total **406,505** toneladas en este mes de DICIEMBRE 2023, (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado. En petróleos y derivados representa un **27.86%** de carga movilizada, con **113,235** toneladas, granel mineral un **18.63%** de carga movilizada, con **75,736** toneladas, y en carga general un **53.51%**, de carga movilizada, con **217,534** toneladas.

##### Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** resultó no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de diciembre del (2023).

En **granel mineral** se registró un total de **75,736** toneladas en 2023, registrándose un decremento de la carga del **28.89%** respecto a **106,501** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año 2022.

En **carga general**, se movilizó un total de **217,534** toneladas en diciembre 2023, registrándose un decremento del **23.31%** de las **283,657** toneladas movilizadas con respecto a diciembre de 2022.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron **113,235** toneladas en 2023, registrando un decremento del **6.23%** con respecto a las **120,756** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año (2022).

En la movilización total de diciembre 2023 contra 2022 se tuvo un decremento del **24.72%** de la carga.

##### Movimiento de carga operado por cesionarios:

En el movimiento total de **406,505** toneladas registradas en este periodo de Diciembre 2023 los diferentes cesionarios tuvieron participación de la siguiente manera: PEMEX **27.9%** movilizand **113,235** toneladas, ISAOSA un **6.4%** movilizand **26,004** toneladas, TRAMITADORA DEL PACIFICO **3.6%** movilizand **14,732** toneladas, TTT **8.6%** movilizand **35,000** toneladas, BAJA FERRIES **38.5%** movilizand **156,591** toneladas, TMC **15.0%** movilizand **60,943** toneladas.



### Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movilizaron un total de **217,534** toneladas, teniendo un decremento del **23.31%**.

En **cabotaje de salida** en diciembre de 2023 se tuvieron **153,117** toneladas, registrando un decremento del **20.13%** en comparación a las **191,697** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año (2022).

En **cabotaje de entrada** se tuvo **64,417** toneladas en Diciembre de 2023, teniendo un decremento del **27.66%** en comparación a las **89,052** toneladas del mismo periodo del año (2022).

En cuanto **exportación e importación** resultaron no comparables debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de Diciembre de 2023.

### Movimiento acumulado de granel mineral:

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movilizaron un total de **75,736** toneladas en 2023, teniendo un decremento del **28.89%**.

En **cabotaje de salida** resultó no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de diciembre del (2023).

En **cabotaje de entrada** se tuvo **26,004** toneladas en Diciembre de 2023, registrando un decremento del **10.53%** en comparación a las **29,006** toneladas del mismo periodo del año (2022).

En cuanto a **exportación** resultó no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de diciembre del (2023).

En el rubro de **importación** se movilizó un total de **49,732** toneladas este mes de Diciembre 2023, registrando un decremento del **5.01%** en comparación a las **52,354** toneladas del mismo periodo del año (2022).

### Movimiento acumulado de granel agrícola:

En cuanto a granel agrícola no se tuvo movimiento en ningún rubro de este tipo de carga el mes de diciembre de 2023, por lo tanto no existe comparación con el año 2022.



**RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación  
(DICIEMBRE 2023)**

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

**Carga general suelta y unitizada:** En el manejo de esta carga suelta y unitizada, no tuvo ningún rendimiento este mes de diciembre de 2023, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **200.00** THBO.

**Granel mineral semimecanizado:** En el manejo de granel mineral semimecanizado, ISAOSA presenta un rendimiento de **252.0** THBO, TRIPLE T presenta un rendimiento de **327.0** y TRAMITADORA DEL PACIFICO presenta un rendimiento de **234.50** THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **350.00** THBO.

**Granel agrícola:** En el manejo de granel agrícola, no presenta un rendimiento este mes de diciembre de 2023, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **633.34** THBO.

**Concentrado de mineral mecanizado:** En el manejo concentrado de mineral mecanizado (mineral de hierro) no presenta un rendimiento este mes de diciembre de 2023, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **633.34** THBO.

**Carga Ro-Ro:** En el manejo de carga Ro-Ro, BAJA FERRIES presenta un rendimiento de **1329.18** THBO, y TMC **382.33** THBO, teniendo un rendimiento establecido de **825.00** THBO.

**Fluidos y petroleros alta densidad:** En el manejo de fluidos de alta densidad PEMEX presenta un rendimiento de **669.27** THBO, teniendo un rendimiento establecido de **900.00** THBO.

**Fluidos petroleros baja densidad:** En el manejo de petróleos de baja densidad, PEMEX presenta un rendimiento de **552.88** THBO, teniendo un rendimiento establecido de **900.00** THBO.

**Fluidos petroleros gas:** En el manejo de fluidos petroleros gas PEMEX presenta un rendimiento de **180.50** THBO, teniendo un rendimiento establecido de **250.00** THBO.

**THBO: TONELADAS HORAS BUQUE OPERACIÓN**

*[Large blue signature]*

*[Vertical column of blue signatures and initials]*





**V.- Mantenimiento a Infraestructura Portuaria 2024.**



Administración del Sistema Portuario Nacional Topolobampo

Programado 2024

Programado 2024



Objetivo estratégico PROF	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Clave de cuenta	Meta 2024		Ejercicios												
				Rincónes asignados	Rincónes liquidados	Primer			Segundo			Tercer			Cuarta			
						Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	
<b>Total</b>				21,771,739	0	0	0	0	6,531,540	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Desarrollar, planificar y mantener la infraestructura para el fortalecimiento de la competitividad del puerto de Topolobampo	Mantenimiento a señalamiento marítimo	Recinto Portuario	2105.02.0001	1,642,744		0			452,823				657,699				452,823	
Desarrollar, planificar y mantener la infraestructura para el fortalecimiento de la competitividad del puerto de Topolobampo	Mantenimiento a bodegas, esclusas y cerca perimetral	Recinto Portuario	2109.02.0001	3,012,101		0			1,143,630				1,526,840				1,143,630	
Desarrollar, planificar y mantener la infraestructura para el fortalecimiento de la competitividad del puerto de Topolobampo	Mantenimiento a edificios y viviendas	2104.01.0001	2109.02.0001	3,811,285		0			1,143,387				1,524,515				1,143,387	
Desarrollar, planificar y mantener la infraestructura para el fortalecimiento de la competitividad del puerto de Topolobampo	Mantenimiento a instalaciones de servicios básicos	Recinto Portuario	2109.02.0001	4,365,733		0			1,099,720				1,746,252				1,099,720	
Desarrollar, planificar y mantener la infraestructura para el fortalecimiento de la competitividad del puerto de Topolobampo	Mantenimiento a muelles y patios	2104.01.0001 2104.01.0002 2104.01.0003 2104.01.0004 2104.01.0005 2104.01.0006 2104.01.0007	2109.02.0001	6,139,352		0			2,441,980				3,255,373				2,441,980	

*[Handwritten signatures in blue ink]*

**VI.- Asuntos Generales.**

No existiendo asuntos que tratar se procede con el siguiente punto.

**VII.- Clausura.**

El Ing. Carlos Meraz Zavala agradece la presencia de cada uno de los invitados al Comité de Operación y siendo las 12:25 horas se da por clausurada esta sesión.

ASISTENTES	
NOMBRE	FIRMA
ING. CARLOS MERAZ ZAVALA.	<i>[Handwritten signature in blue ink]</i>
CAP. JESÚS LÓPEZ CONTRERAS.	<i>[Handwritten signature in blue ink]</i>
ING. RAMIRO JESUS COTA GASTELUM.	<i>[Handwritten signature in blue ink]</i>

*[Vertical column of handwritten signatures in blue ink]*





ING. HECTOS SANDOVAL BOJORQUEZ.	
ING. DANIEL CAMACHO CHALE.	<i>P.A. [Signature]</i>
LIC. JESUS A. QUINTERO RODRIGUEZ.	
ING. JESUS EMMANUEL BUSTAMANTE REYNOSO.	<i>[Signature]</i>
C. JULIO EDI ESPINOZA FELIX.	<i>[Signature]</i>
ING. JUAN MANUEL GONZALEZ ALVAREZ.	<i>[Signature]</i>
ING. JOSE RENATO GALVAN SOTO.	<i>[Signature]</i>
LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MONTOYA.	
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.	
ING. LEONARDO LEON MOTA.	
ING. LUIS ALFRENO MARIN LÓPEZ.	
LIC. ELVIA LOURDES MARTIN MATA.	<i>[Signature]</i>
ING. VICTOR JAVIER DORANTES BALDERRAMA.	
ING. JASIEL ARTURO ESTRADA VALENCIA.	<i>[Signature]</i>
ING. MOISES FLORES BONILLA.	<i>[Signature]</i>
ING. LUIS ALBERTO LÓPEZ FAVELA.	<i>[Signature]</i>