

**PRIMERA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN
DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2017.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las doce horas del día 19 de Enero de 2017, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. integrantes del comité:

ING. HELIODORO ROBLES GAMEZ	DIRECCIÓN GENERAL, API TOPOLOBAMPO
CAP. ALT. CARLOS PORTILLO DENIS	CAPITANIA DE PUERTO
ING. VICTORIANO CUEVAS MARTINEZ	GERENTE DE OPERACIONES E ING. API TOPOLOBAMPO
ING. JOSÉ MANUEL LUGO GALAVÍZ	SUBGERENTE DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO
LIC. TOMAS GARCIA DOMINGUEZ	SAGARPA
C. LEONARDO VARGAS VALENZUELA	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO
LIC. JAVIER POBLANO RAMÍREZ	ISAOSA, TOPOLOBAMPO
ING. GENARO LIZARRAGA ARIAS	BAJA FERRIES
ING. JAIME FRANCISCO TREJO ANGULO	TERMINAL MARÍTIMA DE TOPOLOBAMPO
ING. LENNIS HIGIANG GONZALEZ V.	TERMINAL MARITIMA DE CALIFORNIA
ING. JESUS TADEO ÁLVAREZ YANES	CEMEX
LIC. OTONIEL ACOSTA	PESOS Y MEDIDAS
C. CARLOS MORGAN	SERVICIOS DE EXPORTACION E IMPORTACION S.A. DE C.V.
CAP. ALT. ADOLFO REYES LAZO	PILOTOS DE PUERTO
LIC. LUIS GERMAN MARTINEZ AGUILAR	DELEGADO LOCAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACION
LIC. MARCELO ALFONSO JUANQUI URIARTE	SANIDAD INTERNACIONAL ZONA NORTE
C. RUDI ARREDONDO TORRES	REPRESENTANTE TRANSPORTISTAS
LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MONTOYA	AGENCIA ZAMORANO

Fungen como invitados en la sesión:

C. ADOLFO SUAREZ	SECRETARÍA DE MARINA
ING. JUAN CARLOS CHAVEZ BRECEDA	COORD. REG. OPERACIONES INTERTUG
C. JAVIER ROSAS	CEMEX
LRI. ALFONSO SOLIS GINTHER	GERENTE DE COMERCIALIZACION API TOPOLOBAMPO

CAP. PAUL MANUEL ARMENTA GASTELUM	SUBGERENCIA DE PROTECCION DE API TOPOLOBAMPO
C. NOÉ FORTINO LOZOYA VIZCARRA	DEPARTAMENTO DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO
ING. LUIS ALBERTO LÓPEZ FAVELA	COORDINACIÓN DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO

I. Apertura de la reunión.

El Lic. Heliodoro Robles Gamez, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

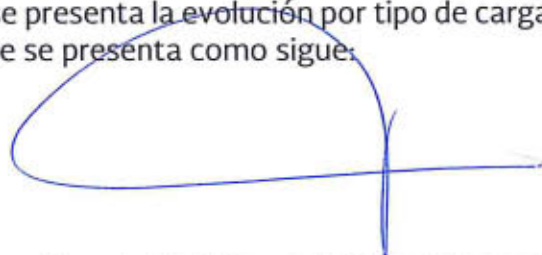
- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Situación operativa Diciembre 2016.
- IV. Seguimiento de acuerdos.
- V. Asuntos generales.
- VI. Clausura.

III. Situación operativa a Diciembre 2016.

Hace uso de la voz el Ing. Luis Alberto López Favela, Coordinador de Operaciones en la API comentando que se presentó el movimiento de carga que durante el periodo de Enero a Diciembre se movilizó, siendo un total de 6, 762,700 toneladas, presentadas las cifras en miles de toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), con un aumento del 12.66 % en relación a las toneladas movilizadas de Enero a Diciembre en 2015.

En la representación por cada tipo de carga se muestra que para petróleos y derivados se tiene un 29.02%, en granel agrícola un 30% del total de la carga, en carga general 29% y en granel mineral un 12%.

A continuación se presenta la evolución por tipo de carga en el mismo periodo de Enero Diciembre, donde se presenta como sigue:



En **granel agrícola** se operaron 1,993.8 toneladas, con un incremento del 88.35% con respecto a lo movilizado en Diciembre de 2015.

En **granel mineral** se registró un total de 831.2 toneladas, obteniendo un incremento del 0.85% con respecto a lo movilizado en el mismo periodo del año anterior.

En **carga general**, se movilizó un total de 1,975.4 toneladas, con un aumento del 0.86% con respecto a lo movilizado en Diciembre de 2015.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron 1,962.3 toneladas, registrando un decremento del 10.15% de las 2,161.4 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

En total se tuvo un incremento del 12.66% en relación a lo operado en 2016 con respecto al 2015.

En lo que concierne al movimiento acumulado por maniobrista en el periodo de Enero a Diciembre, se presentó lo siguiente: API representa el 4.79%, TMT el 25.05%, ISAOSA el 3.10%, Pemex el 29.02%, TMC 4.98%, Baja Ferries el 23.88% y TTT representa el 8.94%.

En el movimiento acumulado de carga general se movilizó un total de 1,975.4 toneladas en el periodo de Enero a Diciembre de 2016. Se presentó un incremento de 27.8% en relación a lo movilizado en 2015 con respecto a 2016.

En relación al cabotaje de entrada se tuvo 1.44% y en relación al cabotaje de salida 0.43%.

Respecto al movimiento acumulado de granel mineral se tuvo 831.2 toneladas, se tuvo una importación que corresponde al 7.4%, en exportación un decremento del 100% no se exportó granel mineral en 2016, en cabotaje de entrada se tuvo un 78.8% y en cabotaje de salida un decremento 100% no se tuvo movilización en 2016.

En cuanto al movimiento acumulado de granel agrícola se tuvo un movimiento de 1,993.8 toneladas de las cuales se tuvo una importación de 44.0 toneladas que representa el 100% debido a que en el año 2015 no hubo importaciones, en exportaciones representa un 58.3% adicional y un 28.1% para el cabotaje de salida el cual representa un decremento.

En lo correspondiente a rendimientos **Tonelada Hora Buque en Operación** pertenece solamente al mes de diciembre, donde en Carga General suelta y unitizada

no se tuvo movilización por API ni TTT por este tipo de carga; en Granel Agrícola Mecanizado no se tuvo movilización por API, TMT y TTT; en Granel Mineral Mecanizado el 0%; en Granel Mineral Semimecanizado API 0%, TTT 348.8 THBO en los dos barcos que tuvo en el mes de diciembre, e ISAOSA 0%; en Concentrado de Granel Mineral Mecanizado no hubo movilización de esta carga; en Carga Ro-Ro en Baja Ferries se tuvo un rendimiento de 1,023.9 THBO y TMC 386.3 THBO; en Cemex 33.6 THBO; en Fluidos Petroleros (alta densidad) Pemex tuvo un rendimiento de 699.5 THBO; en Fluidos Petroleros (baja densidad) 783.3 THBO y por último en Gas 215.8 THBO.

Solicitó el uso de la voz el Ing. Juan Carlos Chavez Breceda, representante de la empresa Intertug de México, S.A. de C.V. preguntando si se tiene considerado modificar los rendimientos para el presente año.

Toma el uso de la palabra el Ing. José Manuel Lugo Galaviz, Subgerente de Operaciones de API comentando que se tiene que hacer una propuesta debido a que hubo un brinco muy grande de los rendimientos de las reglas de operación anterior a las de ahora donde no se ve que se hizo algo para que se redoblaran los rendimientos.

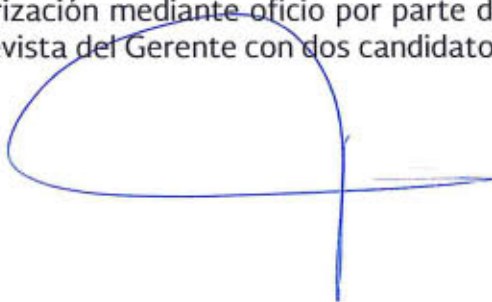
Hace uso de la voz el Ing. Luis López Favela comentando que de acuerdo al posicionamiento de puertos por carga total movilizada la API Topolobampo se encuentra en el lugar número 15 en relación a todos los puertos de lo que es el Pacífico y el Golfo.

De acuerdo al posicionamiento de los puertos por carga comercial movilizada el puerto de Topolobampo mantiene el lugar número 9 con 4, 800,432 toneladas.

IV. Seguimiento de acuerdos.

1. ACUERDO CO-3ERA-2 (09-03-16): EMPRESAS QUE SE REQUIERE SE CERTIFIQUEN EN EL CÓDIGO (PBIP), QUE NO CUENTAN CON UN OFICIAL DE PROTECCIÓN.

Hace uso de la palabra el capitán Paul Armenta, comentando que en el seguimiento TMT continua en proceso de autorización del plan de protección, ellos ya habían hecho su evaluación, están en proceso y ya entregaron el nombramiento del OPIP con autorización mediante oficio por parte de Marina Mercante. ISAOSA tiene pendiente entrevista del Gerente con dos candidatos.



V. Asuntos generales.

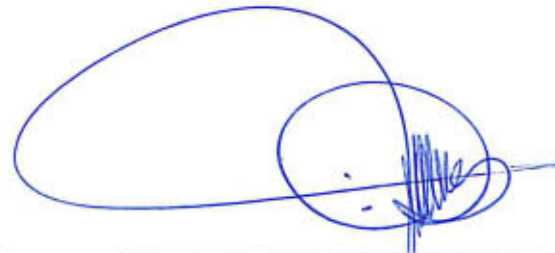
Solicita el uso de la palabra el Cap. Alt. Adolfo Reyes Lazo, representante de Pilotos de Puerto preguntando qué planes se tienen para el dragado del canal de navegación del puerto, acto seguido hace uso de la voz el Ing. Román García Vega Subgerente de Ingeniería de la API añadiendo que en cuanto al dragado se están haciendo los procesos para la realización del mismo, ya se hicieron estudios en diciembre por una empresa, se necesitan hacer proyecciones primero de que es lo que se va a hacer para estudiar los montos que se van a aplicar, ahorita paralelo se está haciendo el estudio general del canal para saber que tanto volumen se va a dragar y a la vez se están haciendo los procedimientos para generar la cartera de inversión en la SHCP y lograr que se autoricen los recursos, en reuniones posteriores se informará la continuidad del proceso y se ampliará un poco más la información, ya se tiene la boya de recalado, se está haciendo el proceso para la colocación y a la vez el software que estará controlando las ubicaciones.

IX. Clausura.

No habiendo más que hacer constar, se da por concluida siendo las 12:42 horas del mismo día de su elaboración; y damos fe:



LIC. HELIODORO ROBLES GÁMEZ
DIRECCIÓN GENERAL, API TOPOLOBAMPO



CAP. ALT. CARLOS PORTILLO DENIS
CAPITANÍA PUERTO, TOPOLOBAMPO