

**SEGUNDA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN
DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2016.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las doce horas del día 12 de Febrero de 2016, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. Integrantes del Comité:

ING. EDÉN IVÁN FÉLIX DURÁN	GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERIA, API TOPOLOBAMPO
CAP. ALT. CARLOS PORTILLO DENIS	CAPITANIA DE PUERTO, TOPOLOBAMPO
TTE. NAV. C.G. CÉSAR A. GUTIERREZ SUAREZ	SECTOR NAVAL MILITAR, TOPOLOBAMPO
LIC. SOFÍA YARELI CAMACHO MARTINEZ	SECCION ADUANERA, TOPOLOBAMPO
LIC. MARCELO ALFONSO JUANQUI URIARTE	SANIDAD INTERNACIONAL ZONA NORTE
LIC. LUIS GERMÁN MARTÍNEZ AGUILAR	INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOUE	TERMINAL TRANSOCEANICA DE TOPOLOBAMPO
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, TOPOLOBAMPO
LCI. ALDO VAZQUEZ LOPEZ	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, TOPOLOBAMPO
C. CRISTHIAN OBETH LÓPEZ GÓNZALEZ	AGENCIA ZAMORANO
ING. JESÚS A. LÓPEZ QUEZADA	FERROMEX
C. LUIS GÓNZALEZ	FERROMEX
C. HÉCTOR TORRERO	TRANSPORTISTA
C. JASIEL MORENO GÁMEZ	TERMINAL MARITIMA DE TOPOLOBAMPO
LIC. OTONIEL ACOSTA	PESOS Y MEDIDAS, TOPOLOBAMPO
ING. GENARO LIZARRAGA ARIAS	BAJA FERRIES, TOPOLOBAMPO

Fungen como invitados en la sesión:

ING. JUAN CARLOS CHÁVEZ BRECEDA	SUBGERENCIA DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO
ING. WENCESLAO GÓNZALEZ CASTRO	SUBGERENCIA DE PROTECCIÓN, API TOPOLOBAMPO
C. NOÉ FORTINO LOZOYA	DEPARTAMENTO DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO
CAP. ALBERTO GARAYZAR	PEMEX
ING. JOSÉ IRÁN DE LA S.	FERROMEX
C. OSVALDO ADRIÁN CASTRO A.	FERROMEX

C. ULICES LÓPEZ

BAJA FERRIES, TOPOLOBAMPO

C. CARLOS LÓPEZ VALDEZ

CFE, TOPOLOBAMPO

I. Apertura de la reunión.

Habiendo verificado que existe quórum se da por formalmente instalada la segunda sesión ordinaria del Comité de Operación.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del Comité el Orden del Día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Situación Operativa Enero 2016.
- IV. Seguimiento a la instalación de señalamiento marítimo auxiliar en canal de navegación.
- V. Asuntos generales.
- VI. Clausura.

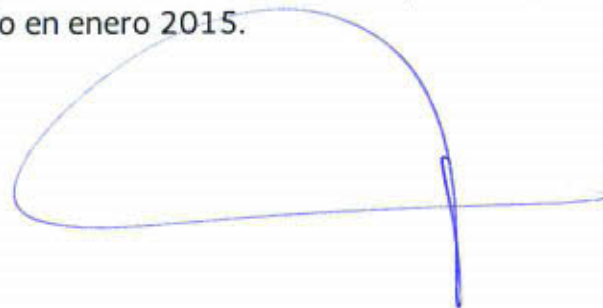
III. Situación Operativa Enero 2016.

Se informó que durante el mes de enero se movilizó un total de 379,228 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), logrando el 14.4% más de las toneladas movilizadas en enero 2015.

En cuanto a carga comercial (sin el movimiento de petróleo y derivados), el movimiento es de 205,562 toneladas, alcanzando un 19.1% más de las toneladas movilizadas el mismo periodo del año anterior.

Y clasificando la carga por tipo se tiene que:

En **Carga General**, se movilizó un total de 161,562 toneladas, alcanzando un 9% más de lo movilizado en enero 2015.



En **Granel Mineral** no se registraron movimientos de este tipo de carga para el periodo 2016, a diferencia del mismo periodo del año anterior con una operación de 24,261 toneladas.

En **Granel Agrícola** se registró movimiento de 44,000 logrando el 100% contra el año 2015 que no tuvo operación en el mes de enero.

En cuanto a **Petróleo y derivados** se operaron 173,666 toneladas, alcanzando el 94.8% de las 183,259 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

Clasificando el movimiento por tipo de tráfico de enero 2016 se observa lo siguiente:

En tráfico de Altura,

Las **Importaciones** alcanzaron un total de 173,940 toneladas, que por tipo de tráfico son: Granel Agrícola con 44,000 y Petróleos y derivados con 129,940 toneladas.

En cuanto a las **Exportaciones** no tuvo movimientos de carga en este mes de enero.

En tráfico de cabotaje,

En tráfico de cabotaje de **entrada** se registraron 87,995 toneladas y en tráfico de cabotaje de **salida** se movilizaron 117,293 toneladas.

Se presentaron además distintas gráficas relativas al movimiento y crecimiento registrado por cada una de las empresas maniobristas, así como los comparativos en el manejo de carga general, granel mineral y granel agrícola, las cuales son las principales cargas movilizadas por este Puerto.



Y en clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2016 (Ton)	Reglas de Operación 2016 THBO	Variación Porcentual vs ROP's 2016	Toneladas Horas Gancho	ROP's T/Horas Gancho
Carga General suelta y unitizada					
API	0.0	200	0%	0.0	50
TTT	0.0	200	0%	0.0	50
Granel Agrícola Mecanizado					
API	0.0	600	0%	0.0	300
TMT	0.0	600	0%	0.0	300
TTT	0.0	600	0%	0.0	150
Granel Agrícola Semimecanizado					
TMT	524.0	600	87%	262.0	300
Granel Mineral Mecanizado					
API	0.0	1600	0%	0.0	800
Granel Mineral Semimecanizado					
API	0.0	600	0%	0.0	150
TTT	0.0	600	0%	233.9	150
ISAOSA	0.0	600	0%	0.0	150
Conc. de Mineral Mecanizado					
API	0.0	1100	0%	0.0	550
Carga Ro-Ro					
Baja Ferries	1,260.3	1300	97%	1260.3	1300
TMC	1,059.8	1300	82%	1059.8	1300
Cemento (ductos)					
Cemex	0.0	180	0%	0.0	180
Fluidos petroleros (alta densidad)					
Pemex	1,156.7	1150	101%	1156.7	1150
Fluidos petroleros (baja densidad)					
Pemex	958.9	1000	96%	958.9	1000
Gas					
Pemex	228.1	250	91%	228.1	250

IV. Seguimiento a la instalación de señalamiento marítimo auxiliar en canal de navegación.

En seguimiento a este tema el Ing. Edén Iván Félix Gerente de Operaciones e Ingeniería de esta Entidad, informa al comité que en conjunto con la Capitanía de Puerto se colocará señalamiento marítimo auxiliar, de tal manera que este sea preventivo a la navegación y no provocar daños ni accidentes.

Al respecto hace uso de la palabra el Cap. Carlos Portillo representante de Capitanía de Puerto por lo que comenta que se tomó la determinación con una finalidad óptima de dar más seguridad y que los navegantes como capitanes, pilotos que hacen las maniobras de entradas y salidas por el canal de navegación se sientan más seguros y tengan la plena certeza de que Topolobampo sigue siendo un Puerto con un canal en magníficas condiciones.

Para finalizar con este tema el Ing. Edén Iván Félix puntualiza que se le está dando seguimiento al tema y enseguida hacer la colocación de las boyas correspondientes.



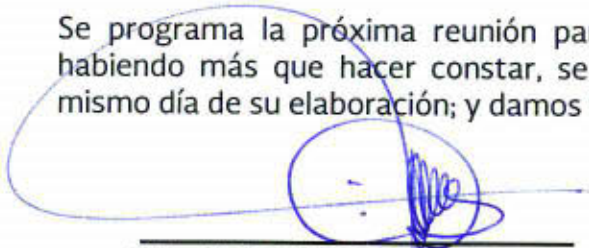
V. Asuntos Generales.


Como asuntos generales hace uso de la palabra el Ing. Edén Iván Félix quien da la más cordial bienvenida ante el comité al Ing. Wenceslao Gonzalez Castro como Subgerente de Protección, por lo que el nuevo Subgerente de Protección (OPIP) agradece y se pone a la orden y disposición de todo aquel que necesite de su apoyo y de tal manera optimizar con las funciones del puerto siguiendo con las reglas del código PBIP.

Como otro asunto general el Gerente de Operaciones e Ingeniería el Ing. Edén Iván Félix Durán informa al Comité de Operación sobre la próxima llegada del crucero "VOYAGER" que estará arribando al Puerto de Topolobampo el día 21 de Febrero 2016.

VI. Clausura.

Se programa la próxima reunión para el día viernes 11 de Marzo de 2016. No habiendo más que hacer constar, se da por concluida siendo las 12:55 horas del mismo día de su elaboración; y damos fe:



CAP. ALT. CARLOS PORTILLO DENIS
CAPITANÍA PUERTO, TOPOLOBAMPO

SOFÍA YARELI CAMACHO MARTINEZ
SECCIÓN ADUANERA, TOPOLOBAMPO