

**SEXTA REUNIÓN ORDINARIA  
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN  
DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2016.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las doce horas del día 22 de junio de 2016, en la sala de juntas de Capitanía de Puerto de Topolobampo, se reunieron los C.C. integrantes del comité:

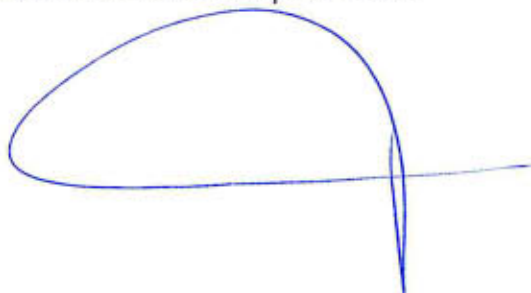
ING. HERMAN LEONARDO DEUTSCH ESPINO	DIRECCIÓN GENERAL, API TOPOLOBAMPO
ING. GILBERTO CASAS GUDIÑO	GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA, API TOPOLOBAMPO
CAP. ALT. CARLOS PORTILLO DENIS	CAPITANÍA DE PUERTO, TOPOLOBAMPO
LIC. GUILLERMO SAPIÉN GARCÍA	SECCIÓN ADUANERA DE TOPOLOBAMPO
CAP. CORB. CG. LUIS ALBERTO CABRERA OSUNA	SECTOR NAVAL MILITAR DE TOPOLOBAMPO
C. RAÚL CERÓN RODRÍGUEZ	PROFEPA
LIC. TÓMAS GARCÍA DOMÍNGUEZ	SAGARPA, TOPOLOBAMPO
C. LEONARDO VARGAS VALENZUELA	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO
LIC. JAVIER POBLANO RAMÍREZ	ISAOSA, TOPOLOBAMPO
ING. ANTONIO GARCILAZO RAMÍREZ	ISAOSA, TOPOLOBAMPO
C. JASIEL MORENO GÁMEZ	TERMINAL MARÍTIMA DE TOPOLOBAMPO
ING. GÉNARO LIZARRAGA ARIAS	BAJA FERRIES, TOPOLOBAMPO
C. FELIPE CARBALLO VEGA	BAJA FERRIES, TOPOLOBAMPO
LIC. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A. DE C.V.
c. ALDO VAZQUEZ LÓPEZ	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A. DE C.V.
LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MONTAYA	AGENCIA ZAMORANO
C. CRISTHIAN LÓPEZ GONZÁLEZ	AGENCIA ZAMORANO
CAP. ROBERTO ARMANDO DÍAZ VILLA	PILOTOS, TOPOLOBAMPO
C. ROSARIO ACOSTA T.	SOC. COOP. DE TRANSPORTES DE CARGA GUSTAVO DÍAZ ORDAZ
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO	PESOS Y MEDIDAS
LIC. LUIS GERMAN MARTÍNEZ AGUILAR	INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN

Fungen como invitados en la sesión:

ING. JUAN CARLOS CHÁVEZ BRECEDA	SUBGERENCIA DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO
ING. WENCESLAO GONZALEZ CASTRO	SUBGERENCIA DE PROTECCIÓN, API TOPOLOBAMPO
ING. LUIS ALBERTO LÓPEZ FAVELA	COORDINACIÓN DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO
LIC. HEBERT CERVANTES B.	TERRA WEALTH TRADER
C. JOHN PERRIN LÓPEZ	TERRA WEALTH TRADER
C. LUIS ADAN GONZALEZ M.	FERROMEX
C. JESÚS ALONSO LÓPEZ Q.	FERROMEX
C. ALFONSO PIÑERES	INTERTUG
C. MARIANA GUNTER	INTERTUG
C. LUIS FERNANDO RODRÍGUEZ	INTERTUG
LIC. ALFONSO SOLIS GINTHER	INTERTUG
C. EDGAR ROMERO ELENES	PEMEX
C. JOAQUÍN FERNANDEZ C.	ADM
C. MANUEL GÉRARDO LARA S.	GRADESA
C. EDGAR NAVA	AUSTRAL
C. JESÚS ADRIAN QUINTERO RODRÍGUEZ	AGENCIA NAVECOPA
C. JORGE HUMBERTO TORRES ARAGUA	TRANSPORTES UNIDOS DE JUAN JOSÉ RIOS
C. JOSÉ AIDO LEYVA GÁMEZ	TRANSPORTES UNIDOS DE JUAN JOSÉ RIOS
C. GABRIEL HEREDIA CHAN	ALIANZA DE CAMIONEROS DEL VALLE DEL FUERTE
C. JOSÉ ANTONIO CHINCHILLAS	ALIANZA DE CAMIONEROS DEL VALLE DEL FUERTE
C. PLINIO CASTRO SOSA	TRACSA
C. JOSÉ LUIS ANGULO	UNION DE TRANSPORTISTAS EJIDALES

### I. Apertura de la reunión.

El Ing. Herman Leonardo Deutsch Espino Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.



## II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Situación operativa mayo 2016.
- IV. Seguimiento de acuerdos.
- V. Informe del subcomité ferroviario.
- VI. Asuntos generales.
- VII. Clausura.

## III. Situación operativa mayo 2016.

Se informó que durante el mes de mayo se movilizó un total de 582,227 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), con un aumento del 31.6% en relación a las toneladas movilizadas en mayo 2015.

En cuanto a carga comercial (sin el movimiento de petróleo y derivados), el movimiento es de 444,344 toneladas, teniendo un aumento del 42.1% de las toneladas movilizadas el mismo periodo del año anterior.

Y clasificando la carga por tipo se tiene que:

En **carga general**, se movilizó un total de 171,045 toneladas, con una disminución del 8.2% con respecto a lo movilizado en mayo 2015.

En **granel mineral** se registró un total de 110,948 toneladas, obteniendo el 284.7% superior a las 28,837 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

En **granel agrícola** se registró un movimiento de 162,351 toneladas, logrando el 66.7% más de las toneladas operadas en el mismo periodo del año anterior.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron 137,883 toneladas, registrando un aumento del 6.5% de las 129,465 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

Clasificando el movimiento por tipo de tráfico de mayo 2016 se observa lo siguiente:

En tráfico de altura,

Las **importaciones** alcanzaron un total de 189,934 toneladas, que en tipo de tráfico resulta: carga general con 3,255 toneladas, granel mineral con 110,948, y petróleos y derivados con 75,731 toneladas.

En cuanto a las **exportaciones** con 117,731 toneladas de granel agrícola.

En tráfico de cabotaje,

En tráfico de cabotaje de **entrada** se registraron 111,172 toneladas y en tráfico de cabotaje de **salida** se movilizaron 163,390 toneladas.

Se presentaron además distintas gráficas relativas al movimiento y crecimiento registrado por cada una de las empresas maniobristas, así como los comparativos en el manejo de carga general, granel mineral y granel agrícola, las cuales son las principales cargas movilizadas por este Puerto.

Y en clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2016 (Ton)	Reglas de Operación 2016 THBO	Variación Porcentual Real vs ROP 2016	Real 2015 (Ton)	Variación Porcentual Real 2016 vs 2015	Toneladas Horas Gancho 2016	Toneladas Horas Gancho 2015	ROP's T/Horas Gancho
<b>Carga General suelta y unitizada</b>								
API	1200	200	60%	55.6	216%	120.0	55.6	50
TTT	0.0	200	0%	0.0	0%	0.0	0.0	50
<b>Granel Agrícola Mecanizado</b>								
API	0.0	600	0%	0.0	0%	0.0	0.0	300
TMT	554.5	600	92%	395.6	51%	277.3	197.8	300
TTT	0.0	600	0%	0.0	0%	0.0	0.0	150
<b>Granel Mineral Mecanizado</b>								
API	0.0	1600	0%	0.0	0%	0.0	0.0	800
<b>Granel Mineral Semimecanizado</b>								
API	0.0	600	0%	271.8	0%	0.0	135.9	150
TTT	414.6	600	69%	365.2	114%	207.3	182.6	150
ISAOSA	332.3	600	55%	315.1	105%	166.2	157.5	150
<b>Conc. de Mineral Mecanizado</b>								
API	0.0	1100	0%	0.0	0%	0.0	0.0	550
<b>Carga Ro-Ro</b>								
Baja Ferries	969.0	1300	75%	1,464.1	66%	969.0	1,464.1	1300
TMC	603.2	1300	46%	703.0	86%	603.2	703.0	1300
<b>Cemento (ductos)</b>								
Cemex	0.0	180	0%	197.7	0%	0.0	197.7	180
<b>Ruidos petroleros (alta densidad)</b>								
Pemex	1,020.3	1,100	93%	1,058.0	96%	1,020.3	1,058.0	1,150
<b>Ruidos petroleros (baja densidad)</b>								
Pemex	818.0	1,000	82%	936.0	87%	818.0	936.0	1,000
Gas								

Handwritten signature or initials in blue ink.

Large handwritten signature or stamp in blue ink.

#### **IV. Seguimiento de acuerdos.**

##### **-ACUERDO CO-3ERA-1 (09-03-16):**

##### **USO DEL SISTEMA DE OPERACIÓN PORTUARIA (SOP).**

El Ing. Juan Carlos Chávez Breceda Subgerente de Operaciones de esta Entidad habla que en seguimiento a este acuerdo el área de informática ha informado que ya se han estado haciendo algunas pruebas para que los usuarios del Puerto puedan solicitar el servicio de pilotaje.

##### **-ACUERDO CO-3ERA-4 (09-03-16):**

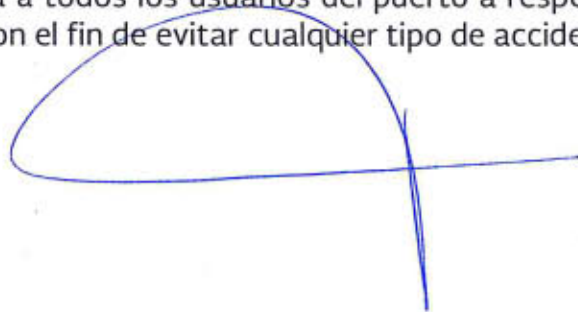
##### **ELABORACIÓN DE CREDENCIALES PARA SU ACCESO AL RECINTO PORTUARIO.**

El Ing. Wenceslao Gonzalez comenta que se iniciará con la elaboración de credenciales para dar el acceso al puerto y que todo se estará comunicando de manera previa a cada uno de los usuarios del Puerto.

#### **V. Informe del Subcomité Ferroviario.**

Derivado a este tema el Ing. Juan Carlos Chávez Breceda informa que durante el Subcomité Ferroviario se tomo nota de los siguientes temas:

1. Se acordó que la velocidad de transito en el recinto portuario seria de 15 km por hora como máximo tratandose del ferrocarril, y en lo que respecta al servicio de pesaje en el área de bascula será de 8km por hora esto para que el equipo que está expuesto, automáticamente los sensores puedan registrar la entrada de las unidades ferroviarias.
2. La empresa Ferromex y el área de transbordadores se coordinaran, para que el itinerario del ferrocarril no coincida con el horario critico del área de transbordadores, esto con la finalidad de agilizar sus operaciones.
3. Ferromex exhorta a todos los usuarios del puerto a respetar el trafico del ferrocarril, esto con el fin de evitar cualquier tipo de accidentes.



## VI. Asuntos generales.

En seguimiento a los asuntos generales se consideró lo siguiente:

Como primer punto hizo uso de la palabra el representante de la alianza de camioneros, sobre diferencias que han estado teniendo al momento de pesar sus unidades al llegar a la bascula, por lo que el Ing. Herman Deutsch Director General de esta Entidad solicita que todas las básculas del puerto, envíen a esta Administración los certificados de cada una de ellas y que estén verificadas conforme a la normatividad vigente.

Otro tema relacionado con las alianzas de camiones, es que al momento de ingresar al recinto este se congestiona y no llevan un orden, por lo que el Ing. Herman Deutsch pide el apoyo a la Terminal Marítima de Topolobampo para que se encargue de coordinar lo que les corresponde con las alianzas de camiones y las comercializadoras, para poder evitar problemáticas dentro del recinto portuario.

## VII. Clausura.

Se programa la próxima reunión para el día miércoles 13 de julio de 2016. No habiendo más que hacer constar, se da por concluida siendo las 13:50 horas del mismo día de su elaboración; y damos fe:



ING. HERMAN LEONARDO DEUTSCH ESPINO  
DIRECCIÓN GENERAL, API TOPOLOBAMPO



CAP. ALT. CARLOS PORTILLO DENIS  
CAPITANÍA PUERTO, TOPOLOBAMPO