

**QUINTA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN
DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2015.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las doce horas del día 15 de mayo del 2015, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. Integrantes del Comité:

L.A.E.M. JAVIER TOVAR JACOME	DIRECCIÓN GENERAL, API TOPOLOBAMPO	
CAP. ALT. CARLOS PORTILLO DENIS	CAPITANIA DE PUERTO, TOPOLOBAMPO	1
LIC. ALONSO QUIÑONEZ HERNANDEZ	SECCIÓN ADUANERA, TOPOLOBAMPO	
CAP. JOSÉ LUIS ESTRADA PIMENTEL	SECTOR NAVAL MILITAR, TOPOLOBAMPO	
LIC. MARCELO ALFONSO JUANQUI URIARTE	SANIDAD INTERNACIONAL ZONA NORTE	
LIC. LUIS GERMÁN MARTÍNEZ AGUILAR	INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN	
CAP. ALT. ROBERTO ARMANDO DÍAZ VILLA	PILOTOS DE PUERTO, TOPOLOBAMPO	
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOUE	TERMINAL TRANSOCÉANICA DE TOPOLOBAMPO	
C. JESÚS COTA	ISAOSA, TOPOLOBAMPO	
C. JULIO EDI ESPINOZA FELIX	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A. DE C.V.	
LCI. ALDO VAZQUEZ LÓPEZ	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A. DE C.V.	6
LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MONTOYA	AGENCIA ZAMORANO	
C. LUIS GONZALEZ	TERMINAL FERROVIARIA	
C. HECTOR TORRERO	REPRESENTANTE TRANSPORTISTAS	
LIC. AURELIA GARCÍA GARCÍA	PESOS Y MEDIDAS, TOPOLOBAMPO	
C. JESUS ISAAC MIGUEL ECHEVERRIA	BAJA FERRIES, TOPOLOBAMPO	
ING. LENNIS GONZALEZ	TRANSPORTACIÓN MARITÍMA DE CALIFORNIA, TOPOLOBAMPO	
ARQ. JAIME TREJO	TERMINAL MARITIMA DE TOPOLOBAMPO	1

Fungen como invitados en la sesión:

ARQ. PEDRO LINO MUÑOZ CIURANA	GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA, API TOPOLOBAMPO	
ING. JUAN CARLOS CHAVEZ BRECEDA	SUBGERENCIA DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO	
C. NOÉ FORTINO LOZOYA	JEFATURA DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO	
ARQ. SOLANGEL SEDANO FIERRO	SUBGERENCIA DE INGENIERÍA, API TOPOLOBAMPO	
CAP. NORBERTO SANDOVAL	SUBGERENCIA DE PROTECCIÓN, API TOPOLOBAMPO	
ING. NITZEN ARAGÓN CASTRO	COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD	
C. LISBET DÍAZ TORRECILLAS	SECCIÓN ADUANERA, TOPOLOBAMPO	
ING. GENARO LIZARRAGA	BAJA FERRIES, TOPOLOBAMPO	

I. Apertura de la reunión.

Habiendo verificado que existe quórum se da por formalmente instalada la quinta sesión ordinaria del Comité de Operación.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del Comité el Orden del Día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Situación Operativa Abril 2015.
- IV. Asuntos generales.
- V. Clausura.

III. Situación Operativa Abril 2015.

Se informó que durante el mes de abril se movilizó un total de 504,112 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), logrando el 10.7% arriba de las toneladas movilizadas en abril 2014.

En cuanto a carga comercial (sin el movimiento de petróleo y derivados), el movimiento es de 300,103 toneladas, logrando un 6.1% arriba de las toneladas movilizadas el mismo periodo del año anterior.

Y clasificando la carga por tipo se tiene que:

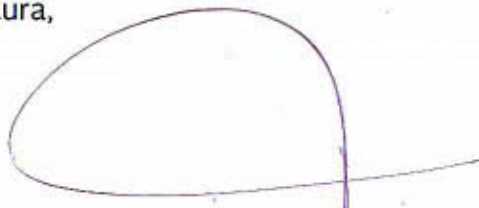
En **Carga General**, se movilizó un total de 153,995 toneladas, logrando un 10.3% más que lo movilizado en abril 2014.

En **Granel Mineral** se registró movimiento de 58,917 alcanzando un 66.9% de las toneladas movilizadas en abril 2014.

En cuanto a **Petróleo y derivados** se operaron 204,009 toneladas, logrando el 14.8% arriba de las 172,649 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

Clasificando el movimiento por tipo de tráfico de abril 2015 se observa lo siguiente:

En tráfico de Altura,



Las **Importaciones** alcanzaron un total de 169,356 toneladas, que por tipo de tráfico son: Carga General con 1,924, Granel Mineral con 38,376 y Petróleos y derivados con 129,056 toneladas.

En cuanto a las **Exportaciones** alcanzaron un total de 60,000 toneladas de Granel Agrícola.

En tráfico de cabotaje,

En tráfico de cabotaje de **entrada** se registraron 70,926 toneladas y en tráfico de cabotaje de **salida** se movilizaron 49,835 toneladas.

Se presentaron además distintas gráficas relativas al movimiento y crecimiento registrado por cada una de las empresas maniobristas, así como los comparativos en el manejo de carga general, granel mineral y granel agrícola, las cuales son las principales cargas movilizadas por este Puerto.

Y en clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2015 (Ton)	Reglas de Operación 2015 THBO	Variación Porcentual Real vs ROP's 2015	Toneladas Horas Gancho	ROP's T/Horas Gancho
Carga General suelta y unitizada					
API	64.6	200	32%	64.6	50
TTT	0.0	200	0%	0.0	50
Granel Agrícola Mecanizado					
API	0.0	600	0%	0.0	300
TMT	398.0	600	66%	199.0	300
TTT	0.0	600	0%	0.0	150
Granel Mineral Mecanizado					
API	0.0	1600	0%	0.0	800
Granel Mineral Semimecanizado					
API	0.0	600	0%	0.0	150
TTT	228.7	600	38%	114.4	150
ISAOSA	332.0	600	55%	166.0	150
Conc. de Mineral Mecanizado					
API	0.0	1100	0%	0.0	550
Carga Ro-Ro					
Baja Ferries	1,284.7	1300	99%	1284.7	1300
TMC	1,047.6	1300	81%	1047.6	1300
Cemento (ductos)					
Cemex	128.7	180	72%	64.3	180
Fluidos petroleros (alta densidad)					
Pemex	1,156.7	1150	101%	1156.7	1150
Fluidos petroleros (baja densidad)					
Pemex	958.9	1000	96%	958.9	1000
Gas					
Pemex	228.1	250	91%	228.1	250

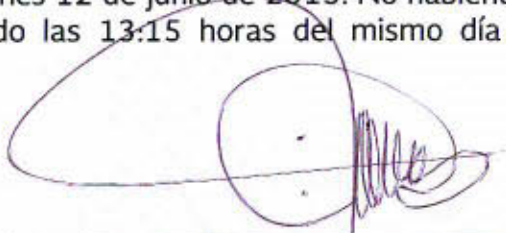

IV. Asuntos Generales.

Se comentó por parte de Capitanía de Puertos y API el inicio de concurso del servicio de remolcadores con el objeto de brindar este servicio en óptimas condiciones de operación todo el tiempo. Así mismo se informó que por instrucción de la Dirección General de Marina Mercante, el servicio de remolcador aplicará también para los transbordadores, a lo que el Cap. Díaz Villa comentó que el uso del remolcador estorba para la realización de las maniobras de atraque por lo que no considera que el remolcador este acoderado toda la maniobra, si acaso al paio cerca de la misma. En este sentido para brindar un apoyo rápido en caso de requerir asistencia se mencionó que el tema se estará tratando en lo particular en mesas de trabajo relativas al asunto.

El Cap. Díaz Villa informó también que por la salida a reparación del remolcador Pemex LIII el cual será sustituido por el remolcador Pemex XLVII de menor potencia, solicitan que los atraques sean por la banda de estribor para que sea más fácil la maniobra de salida, esto mientras regresa el remolcador LIII y se reintegre al servicio.

V. Clausura.

Se programa la próxima reunión para el día viernes 12 de junio de 2015. No habiendo más que hacer constar, se da por concluida siendo las 13:15 horas del mismo día de su elaboración; y damos fe:


L.A.E.M. JAVIER TOVAR JACOME
DIRECCIÓN GENERAL, API TOPOLOBAMPO
CAP. ALT. CARLOS PORTILLO DENIS
CAPITANÍA PUERTO, TOPOLOBAMPO
LIC. JOSÉ ALONSO QUÍÑONEZ
SECCIÓN ADUANERA, TOPOLOBAMPO