



**DÉCIMA PRIMERA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIONES DEL
PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2024.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:00 horas del día 22 de noviembre de 2024, en la sala de juntas de la Administración del Sistema Portuario Nacional Topolobampo, S.A. de C.V., se reunieron los C.C. integrantes del comité:

ING. CARLOS MERAZ ZAVALA	DIRECTOR GENERAL ASIPONA TOPOLOBAMPO
VICEALM. LEOPOLDO JESÚS DÍAZ GONZALEZ SOLORZANO <i>Carbala Oñor Sapez Zea fano</i>	COMANDANTE OCTAVA ZONA NAVAL MILITAR TOPOLOBAMPO.
CAP. NAV. JORGE SALINAS MUÑOZ.	CAPITANIA DE PUERTO DE TOPOLOBAMPO.
ING. RAMIRO JESÚS COTA GASTELUM.	GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERÍA DE ASIPONA TOPOLOBAMPO.
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOUÉ.	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ING. DANIEL CAMACHO CHALE.	TERMINAL MARÍTIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
LIC. JESÚS A. QUINTERO RODRÍGUEZ.	NAVECOPA, S. DE R.L. DE C.V.
LIC. JOSÉ LUIS AGUILAR GONZÁLEZ.	SECCIÓN ADUANERA DE TOPOLOBAMPO.
ING. JOSÉ RENATO GALVÁN SOTO.	INSUMOS Y SERVICIOS AGRÍCOLAS DE OCCIDENTE, S.A. DE C.V.
ING. JUAN MANUEL GONZÁLEZ ÁLVAREZ.	SADER-SENASICA.
LIC. JUAN A. ZAMORANO MONTOYA.	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO, S.C.
LIC. LUIS GERMÁN MARTÍNEZ AGUILAR.	INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN.
ING. RAÚL CERÓN RODRÍGUEZ.	PROFEPA.
ING. JESÚS E. BUSTAMANTE REYNOSO	PEMEX.
ING. JESÚS TADEO ÁLVAREZ YANES.	CEMEX.



LIC. MARÍA LUISA SHIMIZU AISPURO.	SEMARNAT- CULIACÁN.
LIC. BLANCA MARGARITA GUERRERO.	TRANSPORTACIÓN MARÍTIMA DE CALIFORNIA, S.A. DE C.V.
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX.	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A. DE C.V.
LIC. VICTOR MANUEL BELTRAN LÓPEZ	BAJA FERRIES, SAPI, DE C.V.
LIC. ROLANDO BAUTISA RODRIGUEZ.	INTERTUG MÉXICO, S.A. DE C.V.
DR. FERNANDO RODRIGUEZ CASTRO.	COMISIÓN FEDERAL PARA LA PROTECCIÓN CONTRA RIESGOS SANITARIOS.
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.	PESOS Y MEDIDAS DE LOS MOCHIS, S.A. DE C.V.
LIC. HERMES S. LACHICA ZAMANIEGO.	MERITUS.
CAP. ADOLFO REYES LAZO.	PILOTOS.
ING. MARTIN GPE. LOPEZ MENDIVIL	CALSA LOGISTICA PORTUARIA, S.A. DE C.V.
C. JOSÉ FIDENCIO SAUCEDA CHACÓN.	SINDICATO CROM.
LIC. OMAR GILBERTO CHAVEZ ARMENTA.	TERMINAL FERROVIARIA.
C. CARLOS FRANCISCO CRUZ VIZACARRA.	REPRESENTANTE DE LOS TRANSPORTISTAS.
LRCI. HEBERT FERNANDO CERVANTES BARRETO.	MARITIMEX.
ING. JOSÉ ANGEL NÉVAREZ ZAMUDIO.	SENASICA.
ING. DANIEL SILIEZAR GONZALEZ	TERMINAL DE REFINADOS DE TOPOLOBAMPO.



Fungen como invitados en la sesión:

LIC. MARIA DEL PILAR CALLEJA.	GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN ASIPONA TOPOLOBAMPO.
LIC. ELVIA LOURDES MARTÍN MATA.	TITULAR DEL ORGANO INTERNO DE CONTROL ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. MOISÉS FLORES BONILLA.	SUBGERENTE DE INGENIERÍA ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. JASSIEL ARTURO ESTRADA VALENCIA	SUBGERENTE DE OPERACIONES ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. LUIS ALBERTO LÓPEZ FAVELA.	JEFE DE OPERACIONES ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. VICTOR JAVIER DORANTES BALDERRAMA.	SUBGERENTE DE PROTECCIÓN ASIPONA TOPOLOBAMPO.
IGE. GISEL LÓPEZ CAMACHO	JEFE DE DEPTO. GESTIÓN DE CALIDAD Y AMBIENTAL.

I. Apertura de la reunión.

El Ing. Carlos Meraz Zavala, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.
- IV. Situación operativa a OCTUBRE 2024
- V. Asuntos generales.
- VI. Clausura.

III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.

Toda vez que el documento que contiene el acta de la sesión anterior se envió oportunamente a los integrantes del Comité y, a efecto de abreviar el desarrollo de la sesión, se solicitó a los miembros del Comité se dispense su lectura.



IV. Situación operativa OCTUBRE 2024

Movimiento de carga:

Se informó que se movilizó un total 419,552 toneladas en este mes de octubre 2024, [se incluye movimiento de petróleo y derivados], del movimiento total generado. En petróleos y derivados representa un 21.16% de carga movilizada, con 88,770 toneladas, granel agrícola un 10.47% de carga movilizada, con 43,907 toneladas, granel mineral un 20.30% de carga movilizada, con 85,200 toneladas, y en carga general un 48.07%, de carga movilizada, con 201,675 toneladas.

Evolución por tipo de carga:

En granel agrícola se registró un total de 43,907 toneladas en 2024, registrándose un incremento de la carga del 101.56% respecto a 21,784 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año 2023.

En granel mineral se registró un total de 85,200 toneladas en 2024, registrándose un incremento de la carga del 187.82% respecto a 29,602 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año 2023.

En carga general, se movilizó un total de 201,675 toneladas en octubre 2024, registrándose un incremento del 5.29% de las 191,543 toneladas movilizadas con respecto a octubre de 2023.

En cuanto a petróleo y derivados se operaron 88,770 toneladas en 2024, registrando un decrecimiento del 35.83% con respecto a las 138,332 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año (2023).

En la movilización total de octubre 2024 contra 2023 se tuvo un incremento del 10.04% de la carga.

Movimiento de carga operado por cesionarios:

En el movimiento total de 419,552 toneladas registradas en este periodo de octubre 2024 los diferentes cesionarios tuvieron participación de la siguiente manera: PEMEX 11.99% movilizando 50,323 toneladas, ISAOSA 5.82% movilizando 24,399 toneladas, TMT 10.47% movilizando 43,907 toneladas, TRAMITADORA DEL PACÍFICO 1.22% movilizando 5,100 toneladas, IENOVA 9.15% movilizando 38,447 toneladas, TRIPLE T 13.28% movilizando 55,701 tonelada, BAJA FERRIES 37.42% movilizando 156,996 toneladas, TMC 10.65% movilizando 44,679 toneladas.

Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movilizaron un total de 201,675 toneladas, teniendo un incremento del 5.29%.



En cabotaje de salida en octubre 2024 se tuvieron 142,272 toneladas, registrando un incremento del 3.19% en comparación a las 137,870 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año [2023].

En cabotaje de entrada se movilizó 59,403 toneladas en octubre 2024, teniendo un incremento del 10.68% en comparación a las 53,673 toneladas del mismo periodo del año [2023].

En cuanto exportación e importación resultaron no comparables debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de octubre de 2024.

Movimiento acumulado de granel mineral:

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movilizaron un total de 85,200 toneladas en 2024, teniendo un incremento del 187.82%.

En cabotaje de salida, cabotaje de entrada resultaron no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de octubre del [2024].

En el rubro de exportación no se movilizó este mes de Octubre del 2024.

En el rubro de importación se movilizó un total 85,200 toneladas en octubre 2024, registrando un incremento del 187.82% en comparación a las 29,602 toneladas del mismo periodo del año [2023].

Movimiento acumulado de granel agrícola:

En cuanto a movimiento acumulado de granel agrícola se movilizó un total de 43,907 toneladas en 2024, teniendo un incremento del 101.56%.

En cabotaje de salida, se movilizó 43,907 toneladas en octubre 2024, registrando un incremento del 101.56% en comparación a las 21,784 toneladas del mismo periodo del año [2023].

En cabotaje de entrada, exportación e importación, resultaron no comparables debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de octubre del [2024].

Movimiento acumulado de fluidos petroleros:

En cuanto a movimiento acumulado de fluidos petroleros se movilizó un total de 88,770 toneladas en 2024, teniendo un decremento del 35.83%.

En cabotaje de salida, se movilizó un total de 2,699 toneladas en octubre 2024, registrando un decremento del 33.09% en comparación a las 4,034 toneladas del mismo periodo del año [2023].

En cabotaje de entrada, se movilizó un total de 23,588 toneladas en octubre 2024, registrando un decremento del 13.22% en comparación a las 27,181 toneladas del mismo periodo del año [2023].



En el rubro de **exportación** resultó no comparable debido a que no hubo movimientos de estos tipos de cargas en el mes de octubre del (2024).

En el rubro de **importación** se movilizó un total de 62,483 toneladas en octubre 2024, registrando un decremento del 41.67% en comparación a las 107,117 toneladas del mismo periodo del año (2023).

RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación [OCTUBRE 2024]

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

Carga general suelta y unitizada: En el manejo de carga general suelta y unitizada (maxibolsas), TRAMITADORA DEL PACIFICO E ISAOSA no presentan rendimiento este mes de octubre, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de 200.00 THBO.

Granel mineral semimecanizado: En el manejo de granel mineral semimecanizado, TRIPLE T presenta un rendimiento de 280.000 THBO, ISAOSA no presenta rendimiento de 257.000 y TRAMITADORA DEL PACIFICO presenta un rendimiento de 210.000 THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de 350.00 THBO.

Granel agrícola: En el manejo de granel agrícola, TMT presenta un rendimiento de 555.000 THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de 700.00 THBO

Concentrado de mineral mecanizado: En el manejo concentrado de mineral mecanizado (mineral de hierro) no presenta rendimiento este periodo de octubre de 2024.

Concentrado de granel mineral mecanizado: En el manejo concentrado de granel mineral mecanizado (cementos y sus derivados) no presenta rendimiento este periodo de octubre de 2024.

Carga Ro-Ro: En el manejo de carga Ro-Ro, BAJA FERRIES presenta un rendimiento de 1624.70 THBO, y TMC 376.69 THBO, teniendo un rendimiento establecido de 825.00 THBO.

Fluidos y petroleros alta densidad: En el manejo de fluidos petroleros de alta densidad PEMEX no presenta rendimiento este mes de octubre de 2024, IENOVA presenta un rendimiento de 1366.00, teniendo un rendimiento establecido de 900.00 THBO.

Fluidos petroleros baja densidad: En el manejo de petróleos de baja densidad, PEMEX presenta un rendimiento de 577.00 THBO, IENOVA presenta un rendimiento de 1305.00, teniendo un rendimiento establecido de 900.00 THBO.

Fluidos petroleros gas: En el manejo de fluidos petroleros gas PEMEX presenta un rendimiento de 199.00 THBO, teniendo un rendimiento establecido de 250.00 THBO.

THBO: TONELADAS HORAS BUQUE OPERACIÓN



V.- Asuntos Generales.

No existiendo asuntos que tratar se procede con el siguiente punto.

REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO
CAPITULO XVII: SANCIONES

Regla 159. Infracciones y Sanciones

Se informa que en el pasado mes de OCTUBRE 2024, no se presentaron incumplimientos en las reglas de operación por parte de cesionarios y prestadores de servicio en este Puerto de Topolobampo.

VI.- Clausura.

El Ing. Carlos Meraz Zavala agradece la presencia de cada uno de los invitados al Comité de Operación y siendo las 12.22 horas se da por clausurada esta sesión.

ASISTENTES	
NOMBRE	FIRMA
ING. CARLOS MERAZ ZAVALA.	
VICEMAR: LEOPOLDO JESÚS DÍAZ GONZALES SOLORZANO.	
CAP. NAV. JORGE SALINAS MUÑOZ.	
ING. RAMIRO JESÚS COTA GASTELUM.	
LIC. JESÚS A. QUINTERO RODRÍGUEZ.	
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOUE.	
ING. JUAN MANUEL GONZALEZ ALVAREZ.	
ING. JESÚS TADEO ALVAREZ YANES	
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.	



DR. FERNANDO RODRIGUEZ CASTRO.

LIC. ELVIA LOURDES MARTIN MATA.

LIC. MARIA PILAR CALLEJA RAMIREZ.

ING. JASSIEL ARTURO ESTRADA VALENCIA.

ING. MOISES FLORES BONILLA.

ING. VICTOR JAVIER DORANTES BALDERRAMA.

ING. LUIS ALBERTO LÓPEZ FAVELA.

