



**DÉCIMA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIONES DEL
PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2024.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:00 horas del día 17 de octubre de 2024, en la sala de juntas de la Administración del Sistema Portuario Nacional Topolobampo, S.A. de C.V., se reunieron los C.C. integrantes del comité:

ING. CARLOS MERAZ ZAVALA	DIRECTOR GENERAL ASIPONA TOPOLOBAMPO
VICEALM. LEOPOLDO JESÚS DÍAZ GONZALEZ SOLORZANO	COMANDANTE OCTAVA ZONA NAVAL MILITAR TOPOLOBAMPO.
CAP. NAV. JORGE SALINAS MUÑOZ.	CAPITANIA DE PUERTO DE TOPOLOBAMPO.
ING. RAMIRO JESÚS COTA GASTELUM.	GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERÍA DE ASIPONA TOPOLOBAMPO.
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOUÉ.	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ING. DANIEL CAMACHO CHALE.	TERMINAL MARÍTIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
LIC. JESÚS A. QUINTERO RODRÍGUEZ.	NAVECOPA, S. DE R.L DE C.V.
LIC. JOSÉ LUIS AGUILAR GONZÁLEZ.	SECCIÓN ADUANERA DE TOPOLOBAMPO.
ING. JOSÉ RENATO GALVÁN SOTO.	INSUMOS Y SERVICIOS AGRÍCOLAS DE OCCIDENTE, S.A. DE C.V.
ING. JUAN MANUEL GONZÁLEZ ÁLVAREZ.	SADER-SENASICA.
LIC. JUAN A. ZAMORANO MONTOYA.	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO, S.C.
LIC. LUIS GERMÁN MARTÍNEZ AGUILAR.	INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN.
ING. RAÚL CERÓN RODRÍGUEZ.	PROFEPA.
ING. JESÚS E. BUSTAMANTE REYNOSO	PEMEX.
ING. JESÚS TADEO ÁLVAREZ YANES.	CEMEX.



LIC. MARÍA LUISA SHIMIZU AISPURO.	SEMARNAT- CULIACÁN.
LIC. BLANCA MARGARITA GUERRERO.	TRANSPORTACIÓN MARÍTIMA DE CALIFORNIA, S.A. DE C.V.
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX.	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A. DE C.V.
LIC. VICTOR MANUEL BELTRAN LÓPEZ	BAJA FERRIES, SAPI, DE C.V.
LIC. ROLANDO BAUTISA RODRIGUEZ.	INTERTUG MÉXICO, S.A. DE C.V.
DR. FERNANDO RODRIGUEZ CASTRO.	COMISIÓN FEDERAL PARA LA PROTECCIÓN CONTRA RIESGOS SANITARIOS.
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.	PESOS Y MEDIDAS DE LOS MOCHIS, S.A. DE C.V.
LIC. HERMES S. LACHICA ZAMANIEGO.	MERITUS.
CAP. ADOLFO REYES LAZO.	PILOTOS.
ING. MARTIN GPE. LOPEZ MENDIVIL.	CALSA LOGISTICA PORTUARIA, S.A. DE C.V.
C. JOSÉ FIDENCIO SAUCEDA CHACÓN.	SINDICATO CROM.
LIC. OMAR GILBERTO CHAVEZ ARMENTA.	TERMINAL FERROVIARIA.
C. CARLOS FRANCISCO CRUZ VIZACARRA.	REPRESENTANTE DE LOS TRANSPORTISTAS.
LCI. HEBERT FERNANDO CERVANTES BARRETO.	MARITIMEX.
ING. JOSÉ ANGEL NÉVAREZ ZAMUDIO.	SENASICA.
ING. DANIEL SILIEZAR GONZALEZ	TERMINAL DE REFINADOS DE TOPOLOBAMPO.



Fungen como invitados en la sesión:

LIC. MARIA DEL PILAR CALLEJA.	GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN ASIPONA TOPOLOBAMPO.
LIC. ELVIA LOURDES MARTÍN MATA.	TITULAR DEL ORGANO INTERNO DE CONTROL ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. MOISÉS FLORES BONILLA.	SUBGERENTE DE INGENIERÍA ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. JASSIEL ARTURO ESTRADA VALENCIA	SUBGERENTE DE OPERACIONES ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. LUIS ALBERTO LÓPEZ FAVELA.	JEFE DE OPERACIONES ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. VICTOR JAVIER DORANTES BALDERRAMA.	SUBGERENTE DE PROTECCIÓN ASIPONA TOPOLOBAMPO.
IGE. GISEL LÓPEZ CAMACHO	JEFE DE DEPTO. GESTIÓN DE CALIDAD Y AMBIENTAL.

I. Apertura de la reunión.

El Ing. Carlos Meraz Zavala, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.
- IV. Situación operativa a SEPTIEMBRE 2024
- V. Asuntos generales.
- VI. Clausura.

III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.

Toda vez que el documento que contiene el acta de la sesión anterior se envió oportunamente a los integrantes del Comité y, a efecto de abreviar el desarrollo de la sesión, se solicitó a los miembros del Comité se dispense su lectura.



IV. Situación operativa SEPTIEMBRE 2024

Movimiento de carga:

Se informó que se movilizó un total 470,764 toneladas en este mes de septiembre 2024, [se incluye movimiento de petróleo y derivados], del movimiento total generado. En petróleos y derivados representa un 26.61% de carga movilizada, con 125,248 toneladas, granel agrícola un 7.01% de carga movilizada, con 33,001 toneladas, granel mineral un 24.96% de carga movilizada, con 117,507 toneladas, y en carga general un 41.42%, de carga movilizada, con 195,008 toneladas.

Evolución por tipo de carga:

En granel agrícola se registró un total de 33,001 toneladas en 2024, registrándose un decremento de la carga del 34.02% respecto a 50,017 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año 2023.

En granel mineral se registró un total de 117,507 toneladas en 2024, registrándose un decremento de la carga del 58.56% respecto a 248,147 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año 2023.

En carga general, se movilizó un total de 195,008 toneladas en septiembre 2024, registrándose un decremento del 1.36% de las 197,699 toneladas movilizadas con respecto a septiembre de 2023.

En cuanto a petróleo y derivados se operaron 125,248 toneladas en 2024, registrando un incremento del 26.16% con respecto a las 99,280 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año (2023).

En la movilización total de septiembre 2024 contra 2023 se tuvo un decremento del 25.41% de la carga.

Movimiento de carga operado por cesionarios:

En el movimiento total de 470,764 toneladas registradas en este periodo de septiembre 2024 los diferentes cesionarios tuvieron participación de la siguiente manera: PEMEX 16.45% movilizando 77,433 toneladas, ISAOSA 0.78% movilizando 3,684 toneladas, TMT 7.01% movilizando 33,001 toneladas, TRAMITADORA DEL PACIFICO 11.16% movilizando 52,528 toneladas, IENOVA 10.16% movilizando 47,815 toneladas, TRIPLE T 16.85% movilizando 79,330 toneladas, BAJA FERRIES 28.36% movilizando 133,487 toneladas, TMC 9.24% movilizando 43,486 toneladas.

Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movilizaron un total de 195,008 toneladas, teniendo un decremento del 1.36%.

En cabotaje de salida en septiembre 2024 se tuvieron 125,980 toneladas, registrando un decremento del 7.05% en comparación a las 135,537 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año (2023).

En cabotaje de entrada se tuvo 50,993 toneladas en septiembre 2024, teniendo un decremento del 8.09% en comparación a las 55,482 toneladas del mismo periodo del año (2023).

En cuanto exportación resultó no comparable debido a que no hubo movimiento de este tipo de carga en el mes de septiembre de 2024.



En el rubro de importación se tuvo 18,035 toneladas en septiembre 2024, teniendo un incremento del 169.99% en comparación a las 6,680 toneladas del mismo periodo del año (2023).

Movimiento acumulado de granel mineral:

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movilizaron un total de 117,507 toneladas en 2024, teniendo un decrecimiento del 58.65%.

En cabotaje de salida, cabotaje de entrada resultaron no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de septiembre del (2024).

En el rubro de exportación no se registró movimiento este mes de septiembre del 2024.

En el rubro de importación se tuvo 117,507 toneladas en septiembre 2024, registrando un decrecimiento del 35.89% en comparación a las 183,276 toneladas del mismo periodo del año (2023).

Movimiento acumulado de granel agrícola:

En cuanto a movimiento acumulado de granel agrícola se movilizaron un total de 33,001 toneladas en 2024, teniendo un decrecimiento del 34.02%.

En cabotaje de salida, se tuvo 33,001 toneladas en septiembre 2024, registrando un decrecimiento del 34.02% en comparación a las 50,017 toneladas del mismo periodo del año (2023).

En cabotaje de entrada, exportación e importación, resultaron no comparables debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de septiembre del (2024).

Movimiento acumulado de fluidos petroleros:

En cuanto a movimiento acumulado de fluidos petroleros se movilizaron un total de 125,248 toneladas en 2024, teniendo un incremento del 26.16%.

En cabotaje de salida, se tuvo 4,037 toneladas en septiembre 2024, no siendo comparable ya que no se registró movimiento de este tipo de carga el mes de septiembre de años pasado (2023).

En cabotaje de entrada, se tuvo 28,552 toneladas en septiembre 2024, registrando un decrecimiento del 12.86% en comparación a las 32,764 toneladas del mismo periodo del año (2023).

En el rubro de exportación resulto no comparable debido a que no hubo movimientos de estos tipos de cargas en el mes de septiembre del (2024).

En el rubro de importación se tuvo 92,659 toneladas en septiembre 2024, registrando un incremento del 39.30% en comparación a las 66,516 toneladas del mismo periodo del año (2023).

RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación



(SEPTIEMBRE 2024)

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

Carga general suelta y unitizada: En el manejo de carga general suelta y unitizada (maxibolsas), TRAMITADORA DEL PACÍFICO presenta un rendimiento de 120.00 THBO, en cuanto ISAOSA no presenta rendimiento este mes de septiembre, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de 200.00 THBO.

Granel mineral semimecanizado: En el manejo de granel mineral semimecanizado, TRIPLE T presenta un rendimiento de 284.330 THBO, ISAOSA no presenta rendimiento, y TRAMITADORA DEL PACÍFICO presenta un rendimiento de 116.640 THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de 350.00 THBO.

Granel agrícola: En el manejo de granel agrícola, TMT presenta un rendimiento de 449.00 THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de 700.00 THBO

Concentrado de mineral mecanizado: En el manejo concentrado de mineral mecanizado [mineral de hierro] no presenta rendimiento este periodo de septiembre de 2024.

Concentrado de granel mineral mecanizado: En el manejo concentrado de granel mineral mecanizado [cementos y sus derivados] no presenta rendimiento este periodo de septiembre de 2024.

Carga Ro-Ro: En el manejo de carga Ro-Ro, BAJA FERRIES presenta un rendimiento de 1518.20 THBO, y TMC 427.00 THBO, teniendo un rendimiento establecido de 825.00 THBO.

Fluidos y petroleros alta densidad: En el manejo de fluidos petroleros de alta densidad PEMEX presenta un rendimiento de 643.91 THBO, IENOVA presenta un rendimiento de 1397.00, teniendo un rendimiento establecido de 900.00 THBO.

Fluidos petroleros baja densidad: En el manejo de petróleos de baja densidad, PEMEX presenta un rendimiento de 633.50 THBO, IENOVA presenta un rendimiento de 944.88, teniendo un rendimiento establecido de 900.00 THBO.

Fluidos petroleros gas: En el manejo de fluidos petroleros gas PEMEX presenta un rendimiento de 177.20 THBO, IENOVA no presenta rendimiento este periodo de septiembre, teniendo un rendimiento establecido de 250.00 THBO.

THBO: TONELADAS HORAS BUQUE OPERACIÓN

V.- Asuntos Generales.

Toma la palabra el Dr. Fernando Rodriguez Castro los cual expone sobre una observación a solicitud de las navieras tramitamos el permiso que se hace por seis meses de sension de sanidad internacional, se solicitó pero no sé si estén enterados que aqui es por treinta días no sé si tengan alguna garantía aquí.

Entonces se solicitó ese trámite porque es a nivel internacional, entonces quedaron de visitarnos de aqui a diciembre, nada más como observación para venir a visitar y que estén apegados a las cuestiones de salud,



protocolos, las inspecciones, por ejemplo; cuando se llega a inspecciones apegarse más que nada las navieras que nos esperen que no suban antes que nosotros, que nos avisen veinticuatro horas antes porque unas navieras nos avisan en la noche y tenemos que andar preparando y batallando muchas veces con el combustible y entre otros detalles más que nada apegarse al protocolo al cien por ciento.

Y otra cosa me ha solicitado de la unidad de Investigación del programa de la secretaría de salud solicitar el movimiento del puerto si está abierto o cerrado no se con quién me tenga que dirigir para pedir esa información ya que eso nos los piden casi a diario.

Toma la palabra el Capitán de Puerto lo cual le dice que al final de la reunión le pase sus datos para poder darle esa información.

En uso de la voz el Ing. Jassiel Estrada Valencia, sobre el comunicado para las navieras no sé si nos pudiera hacer llegar para nosotros poder hacer la difusión ya que todos los días Martes tenemos junta de programación de arribos en la cual asisten los representantes de las navieras y maniobristas.

REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO

CAPITULO XVII

SANCIONES

Regla 159. Infracciones y Sanciones

Se informa que en el pasado mes de SEPTIEMBRE 2024, no se presentaron incumplimientos en las reglas de operación por parte de cesionarios y prestadores de servicio en este Puerto de Topolobampo.

VI.- Clausura.

El Ing. Carlos Meraz Zavala agradece la presencia de cada uno de los invitados al Comité de Operación y siendo las 12.22 horas se da por clausurada esta sesión.

ASISTENTES	
NOMBRE	FIRMA
ING. CARLOS MERAZ ZAVALA.	
VICEALM. LEOPOLDO JESÚS DÍAZ GONZALES SOLORZANO.	
CAP. NAV. JORGE SALINAS MUÑOZ.	



CAP.NAV. CG. FRANCISCO CATILLO TAPIA.


Francisco Catillo Tapia

ING. RAMIRO JESUS COTA GASTELUM.


Ramiro Jesús Cota Gastelum

LIC. JESÚS A. QUINTERO RODRÍGUEZ.


Jesús A. Quintero Rodríguez

ING. JUAN MANUEL GONZALEZ ALVAREZ.

ING. DANIEL CAMACHO CHALE.

DR. FERNANDO RODRIGUEZ CASTRO


Fernando Rodríguez Castro

LIC. HECTOR SANDOVAL HERNANDEZ

LIC. ROBERTO VILLAVICENCIO

LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.

ING. DANIEL SILIAZAR GONZALEZ

LIC. FERNANDO RODRIGUEZ CASTRO.

LIC. FATIMA DINORAH RUIZ ROMERO.

LIC. ELVIA LOURDES MARTIN MATA.


Elvia Lourdes Martín Mata

ING. JASIEL ARTURO ESTRADA VALENCIA.

ING. VICTOR JAVIER DORANTES BALDERRAMA.

ING. LUIS ALBERTO LÓPEZ FAVELA.


Luis Alberto López Favela