

**NOVENA REUNIÓN  
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN  
DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA EJERCICIO 2013.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las once horas del día 13 de Septiembre del 2013, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. Integrantes del Comité:

ING. RAÚL ALFREDO CASTRO QUIROZ	GERENCIA DE OPER. E ING., API TOPOLOBAMPO
LIC. CARLOS ALFONSO SOLÍS GINTHER	GERENCIA DE COMERCIALIZACIÓN, API TOPOLOBAMPO
CAP. RICARDO REYES ALDRETE	CAPITÁN DE NAVEGACIÓN
MVZ. ARTURO VEGA FÉLIX	REPRESENTANTE DE SAGARPA
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOUE	GERENTE GENERAL DE TTT
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX	REPRESENTANTE DE SEISA, S.A. DE C.V.
C. LUIS GONZALEZ	REPRESENTANTE DE FERROMEX
C. HECTOR TORRERO	REPRESENTANTE DE ALIANZA DE TRANSPORTISTAS
CP. PEDRO MORA CABALLERO	ÓRGANO INTERNO DE CONTROL, API TOPOLOBAMPO

**I. Apertura de la reunión.**

El Ing. Raúl Alfredo Castro Quiroz, Gerente de Operaciones e Ingeniería, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

**II. Lista de Asistencia y Verificación del Quórum.**

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar formalmente instalada la novena sesión del Comité de Operación, se pone a consideración de los miembros del Comité el siguiente Orden del Día:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Situación Operativa al mes de Agosto.
- IV. Información sobre tubería, equipo y maquinaria para gasoducto.
- V. Tarifas de pesaje.
- VI. Asuntos generales.
- VII. Clausura.



### III. Situación Operativa al mes de Agosto 2013.

Se informó que durante enero-agosto se movilizó un total de 4,049,980 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), logrando el 13% arriba de las toneladas movilizadas en los mismos meses del 2012.

En cuanto a carga comercial (sin el movimiento de petróleo y derivados), el movimiento es de 2,499,707 toneladas, registrándose un incremento del 18% contra las 2,119,892 toneladas movilizadas en el periodo del 2012.

#### Y clasificando la carga por tipo se tiene que:

En **Carga General**, se movilizó un total 1,125,336 toneladas, logrando un 98% contra lo movilizado durante enero-agosto del 2012.

En **Granel Agrícola** hubo movimiento de 520,274 toneladas, a diferencia de las 462,780 toneladas, quedando 12.4% arriba de lo movilizado el mismo periodo del 2012.

En **Granel Mineral** se movilizaron 854,097 toneladas, logrando un incremento del 67% respecto a las 510,336 toneladas movilizadas durante enero a agosto del año 2012.

En cuanto a **Petróleo y derivados** se operaron 1,550,273 toneladas, a comparación de las 1,461,085 toneladas movilizadas en el mismo periodo en el año anterior.

#### Clasificando el movimiento por tipo de tráfico en enero-julio 2013 se observa lo siguiente:

##### En tráfico de Altura,

Las **Importaciones** alcanzaron un total de 521,530 toneladas. En orden descendente los tipos de carga en este tipo de tráfico son: Petróleo y derivados con 343,820 toneladas, Granel Mineral con 167,750 toneladas y 9,950 toneladas de carga general.

En cuanto a las **Exportaciones** se registró un movimiento de 1,034,940 toneladas, las cuales incluyen granel agrícola con 412,610 toneladas y granel mineral con 622,330 toneladas.

### **En tráfico de cabotaje**

En tráfico de cabotaje de entrada se registraron 1,578,920 toneladas y en tráfico de cabotaje de salida se movilizaron 914,600 toneladas.

Se presentaron además distintas gráficas relativas al movimiento y crecimiento registrado por cada una de las empresas maniobristas, así como los comparativos en el manejo de carga general, granel mineral y granel agrícola, las cuales son las principales cargas movilizadas por este Puerto.

### **IV. Información sobre tubería, equipo y maquinaria para gasoducto.**

Se expuso ante los presentes por parte del Lic. Carlos Alfonso Solís Ginther, Titular de la Gerencia de Comercialización de esta Entidad, el proyecto de la llegada del gasoducto a la región. Se explicó en términos generales los beneficios que esto conlleva, entre los que se encuentran abastecimiento de energía limpia, reducción de costos de energía y oportunidades de apertura de empresas del giro agroindustrial, maquilas, mineras, de comercio, servicios, turismo, entre otras. También se habló sobre el Proyecto Integral Logístico del Norte, el cual consiste en inversión de infraestructura en el Puerto de Topolobampo y sus alrededores, tales como expansión de muelles, vía alternativa de la red ferroviaria y carretera, construcción de complejo industrial de 1,000 Has, construcción de planta de fertilizantes en el Puerto. Se informó que hasta la fecha se ha logrado atraer cargas pesadas para desembarcar por el Puerto de Topolobampo como lo son, maquinaria y tubería las cuales se utilizarán para el proyecto de construcción del gasoducto.

Por lo tanto, se les solicita a los integrantes del Comité y demás usuarios involucrados en el servicio portuario, que estemos atentos para brindar los servicios a estas cargas, ya que la infraestructura que se tiene y opera es parte fundamental de la cadena logística y línea de negocios que se desarrollará en el proyecto en mención.

### **IV. Tarifas de pesaje.**

Derivado de la licitación Pública API/TOPO/INSTBAS/01/09 en la cual se declaró como ganadora a la empresa Pesos y Medidas de Los Mochis, S.A de C.V. para la adjudicación de un contrato de Cesión Parcial de Derechos para el uso y aprovechamiento del área cedida; de los módulos 1,2,3 y el módulo 4 que la cesionaria establezca para la prestación el servicio de pesaje dentro del Recinto Portuario. El pasado 01 de Diciembre de 2012 con la

firma del contrato, se dio inicio formal para que la empresa Pesos y Medidas de Los Mochis, S.A de C.V. iniciará a prestar el servicio de pesaje, razón por la cual se expuso ante los presentes las nuevas tarifas de cobro, mismas que fueron autorizadas por la Dirección General de Puertos el pasado 15 de Agosto de 2013 con no. de oficio 7.3.-2062.13, mismo que fue presentado en esta novena junta de Comité de Operación y se anexa a la presente acta.

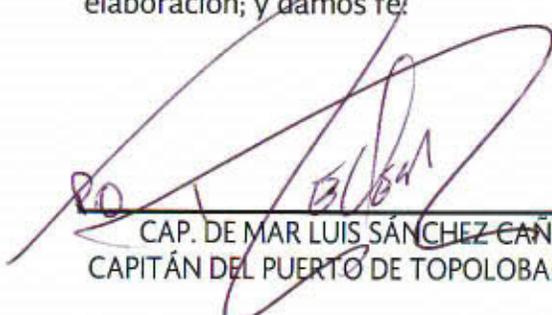
Por lo cual, se hace constar en la presente que para todos los usuarios que soliciten el servicio de pesaje, se les aplicará las nuevas tarifas a partir del 03 de Octubre del presente año.

#### **V. Asuntos Generales.**

El representante de la agencia SEISA, S.A. de C.V. para la presente reunión, expuso ante el Comité, la inquietud acerca de la prestación del servicio de remolcadores referente a la interrupción que se ha venido dando en el mismo, en el cual ellos se han visto afectados en dos ocasiones en el zarpe de sus embarcaciones representadas, a lo cual el Lic. Carlos Alfonso Solís menciona que se lanzará una convocatoria de licitación pública para que la empresa que resulte ganadora preste dicho servicio en el Puerto de Topolobampo.

#### **VI. Clausura**

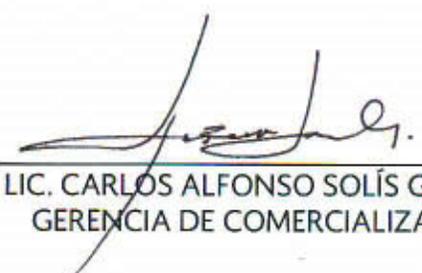
Se programa la próxima reunión para el día viernes 11 de Octubre del 2013. No habiendo más que hacer constar, se da por concluida siendo las 12:25 horas del mismo día de su elaboración; y damos fe.



CAP. DE MAR LUIS SÁNCHEZ CAÑEDO  
CAPITÁN DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO.



ING. RAÚL ALFREDO CASTRO QUIROZ  
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA,



LIC. CARLOS ALFONSO SOLÍS GINTHER  
GERENCIA DE COMERCIALIZACION