

**NOVENA REUNIÓN ORDINARIA  
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN  
DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2016.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las doce horas del día 30 de septiembre 2016, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. integrantes del comité:

ING. HERMAN LEONARDO DEUTSCH ESPINO	DIRECCIÓN GENERAL, API TOPOLOBAMPO
CAP. ALT. CARLOS PORTILLO DENIS	CAPITANIA DE PUERTO
LIC. GUILLERMO SAPIÉN GARCÍA	SECCIÓN ADUANERA DE TOPOLOBAMPO
ING. GILBERTO CASAS GUDIÑO	GERENTE DE OPERACIONES E ING. API TOPOLOBAMPO
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOUE	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO
LIC. JAVIER POBLANO RAMÍREZ	ISAOSA, TOPOLOBAMPO
ARQ. JAIME TREJO ANGULO	TERMINAL MARÍTIMA DE TOPOLOBAMPO
CAP. ALT. ROBERTO ARMANDO DÍAZ VILLA	PILOTOS DE PUERTO
LIC. OTONIEL ACOSTA	PESOS Y MEDIDAS
C. JUAN MANUEL G.	SAGARPA
C. JULIO EDI ESPINOZA FELIX	SERVICIOS DE EXPORTACION E IMPORTACION S.A. DE C.V.
LCI. ALDO VAZQUEZ LOPEZ	SERVICIOS DE EXPORTACION E IMPORTACION S.A. DE C.V.

Fungen como invitados en la sesión:

LIC. AYÓN L. SALINAS	ORGANO INTERNO DE CONTROL, API TOPOLOBAMPO
CAP. PAÚL ARMENTA G.	SUBGERENCIA DE PROTECCIÓN, API TOPOLOBAMPO
C. NOÉ FORTINO LOZOYA V.	DEPARTAMENTO DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO
C. LUIS ALBERTO LÓPEZ FAVELA	COORDINACIÓN DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO
C. NITZEN ARAGÓN CASTRO	COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD
C. VICTOR ULISES LOPEZ N.	JEFE DE OPERACIONES BAJA FERRIES

C. EMMANUEL BUSTAMANTE

SUP. MANTENIMIENTO PEMEX

### **I. Apertura de la reunión.**

El Ing. Herman Leonardo Deutsch Espino Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

### **II. Lista de asistencia y verificación del quórum.**

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Situación operativa agosto 2016.
- IV. Seguimiento de acuerdos.
- V. Asuntos generales.
- VI. Clausura.

### **III. Situación operativa agosto 2016.**

Se informó que durante el mes de agosto se movilizó un total de 687.114 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), con un aumento del 3.5% en relación a las toneladas movilizadas en agosto 2015.

En cuanto a carga comercial (sin el movimiento de petróleo y derivados), el movimiento es de 553.611 toneladas, teniendo un aumento del 17% de las toneladas movilizadas el mismo periodo del año anterior.

Y clasificando la carga por tipo se tiene que:

En **carga general**, se movilizó un total de 154.067 toneladas, con una aumento del 10.4% con respecto a lo movilizado en agosto 2015.

En **granel mineral** se registró un total de 159,810 toneladas, obteniendo el 13.8% menor a las 185,303 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

En **granel agrícola** se operaron 239.731 toneladas, con un aumento del 62% con respecto a lo movilizado en agosto 2015.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron 133.503 toneladas, registrando una reducción del 30.4% de las 191,815 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

Clasificando el movimiento por tipo de tráfico de agosto 2016 se observa lo siguiente:

En tráfico de altura,

Las **importaciones** alcanzaron un total de 266,362 toneladas, que en tipo de tráfico resulta: carga general con 2,769 toneladas, granel mineral con 148,097 y petróleos y derivados con 115,496 toneladas.

En cuanto a las **exportaciones** se tuvo un registro de 160,000 toneladas de granel agrícolas.

En tráfico de cabotaje,

En tráfico de cabotaje de **entrada** se registraron 68,824 toneladas y en tráfico de cabotaje de **salida** se movilizaron 191,928 toneladas.

Se presentaron además distintas gráficas relativas al movimiento y crecimiento registrado por cada una de las empresas maniobristas, así como los comparativos en el manejo de carga general, granel mineral y granel agrícola, las cuales son las principales cargas movilizadas por este Puerto.

Y en clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2016 (Ton)	Reglas de Operación 2016 THBO	Variación Porcentual Real vs ROP's 2016	Real 2015 (Ton)	Variación Porcentual Real 2016 vs 2015	Toneladas Horas Gancho 2016	Toneladas Horas Gancho 2015	ROP's T/Horas Gancho
<b>Carga General suelta y unitizada</b>								
API	0.0	200	0%	127.2	0%	0.0	127.2	50
TTT	0.0	200	0%	0.0	0%	0.0	0.0	50
<b>Granel Agrícola Mecanizado</b>								
API	454.5	600	76%	0.0	0%	227.3	0.0	300
TMT	439.3	600	77%	679.7	68%	229.7	339.9	300
TTT	0.0	600	0%	0.0	0%	0.0	0.0	150
<b>Granel Mineral Mecanizado</b>								
API	0.0	1600	0%	0.0	0%	0.0	0.0	800
<b>Granel Mineral Semimecanizado</b>								
API	0.0	600	0%	0.0	0%	0.0	0.0	150
TTT	222.8	600	37%	431.1	52%	111.4	215.6	150
ISAOSA	271.6	600	45%	271.3	100%	135.8	135.7	150
<b>Conc. de Mineral Mecanizado</b>								
API	0.0	1100	0%	0.0	0%	0.0	0.0	550
<b>Carga Ro-Ro</b>								
Baja Ferries	847.1	1300	65%	1,339.5	63%	847.1	1,339.5	1300
TMC	327.2	1300	25%	1,047.6	31%	327.2	1,047.6	1300
<b>Cemento (ductos)</b>								
Cemex	0.0	180	0%	0.0	0%	0.0	0.0	180
<b>Fluidos petroleros (alta densidad)</b>								
Pemex	1,020.3	1150	89%	1,156.7	88%	1020.3	1156.7	1150
<b>Fluidos petroleros (baja densidad)</b>								
Pemex	818.0	1000	82%	958.9	85%	818.0	958.9	1000
<b>Gas</b>								
Pemex	256.0	250	102%	228.1	112%	228.1	228.1	250

#### IV. Seguimiento de acuerdos.

##### -ACUERDO CO-3ERA-2 (09-03-16):

**EMPRESAS QUE SE REQUIERE SE CERTIFIQUEN EN EL CÓDIGO (PBIP), QUE NO CUENTAN CON UN OFICIAL DE PROTECCIÓN.**

En lo que se refiere a este tema el Cap. Paúl Armenta Subgerente de Protección, comenta que la sesión pasada del comité se informó que se estaban realizando unas evaluaciones en la TMT y que actualmente se encuentran en espera de los resultados de las mismas.

##### -ACUERDO CO-3ERA-3 (09-03-16):

**MANTENIMIENTO DEL CANAL DE NAVEGACIÓN DEL PUERTO.**

Hace uso de la palabra el Ing. Román García Vega Jefe del Departamento de Señalamiento Marítimo quien en seguimiento a este tema informa que en reuniones anteriores de comité de operación se comentó sobre el proyecto establecido con Capitanía y el cuerpo de Pilotía para hacer las adecuaciones que se van a realizar en el área crítica que tiene el Canal Principal de Navegación, de las cuales se realizaron

los cambios de boyas metálicas a boyas de polietileno logrando homologar el tipo de boya, las cuales tienen más altura focal y señalizan mucho mejor el ancho del canal de navegación.


Al respecto el Ing. Herman Deutsch, comenta que el tema en mención es de suma importancia para la Capitanía, Pilotía y API, para lo cual se realizara una reunión posterior para analizar el tema más a detalle.

#### **V. Asuntos generales.**

En relación a los asuntos generales se trató el tema de actualizar las reglas de operación pero no hubo cambio alguno debido a que ningún miembro dio aportaciones sustanciales para modificarlas, otro asunto general fue el acomodo de la boya de recalada debido al huracán Newton.

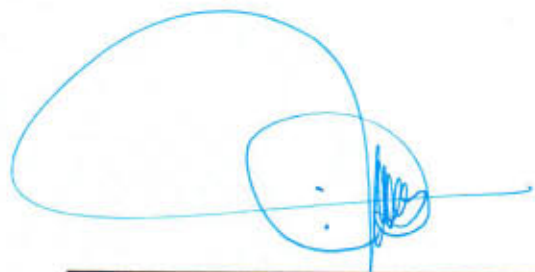
#### **IX. Clausura.**

Se programa la próxima reunión para el día miércoles 18 de octubre de 2016. No habiendo más que hacer constar, se da por concluida siendo las 13:25 horas del mismo día de su elaboración; y damos fe:



---

ING. HERMAN LEONARDO DEUTSCH ESPINO  
DIRECCIÓN GENERAL, API TOPOLOBAMPO



---

CAP. ALT. CARLOS PORTILLO DENIS  
CAPITANÍA PUERTO, TOPOLOBAMPO