



PRIMERA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIONES DEL
PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2025.

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:00 horas del día 17 de enero de 2025, en la sala de juntas de la Administración del Sistema Portuario Nacional Topolobampo, S.A. de C.V., se reunieron los C.C. integrantes del comité:

ING. CARLOS MERAZ ZAVALA	DIRECTOR GENERAL ASIPONA TOPOLOBAMPO
CONTRALM. C.G. DE. OMAR LOPEZ ZENTENO	COMANDANTE OCTAVA ZONA NAVAL MILITAR TOPOLOBAMPO.
CAP. NAV. JORGE SALINAS MUÑOZ.	CAPITANIA DE PUERTO DE TOPOLOBAMPO.
ING. RAMIRO JESUS COTA GASTELUM.	GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERÍA DE ASIPONA TOPOLOBAMPO.
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOUÉ.	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ING. DANIEL CAMACHO CHALE.	TERMINAL MARÍTIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
LIC. JESÚS A. QUINTERO RODRÍGUEZ.	NAVECOPA, S. DE R.L. DE C.V.
LIC. JOSÉ LUIS AGUILAR GONZÁLEZ.	SECCIÓN ADUANERA DE TOPOLOBAMPO.
ING. JOSÉ RENATO GALVÁN SOTO.	INSUMOS Y SERVICIOS AGRÍCOLAS DE OCCIDENTE, S.A. DE C.V.
ING. JUAN MANUEL GONZÁLEZ ÁLVAREZ.	SADER-SENASICA.
LIC. JUAN A. ZAMORANO MONTOYA.	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO, S.C.
LIC. LUIS GERMÁN MARTÍNEZ AGUILAR.	INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN.
ING. RAÚL CERÓN RODRÍGUEZ.	PROFEPA.
ING. JESUS E. BUSTAMANTE REYNOSO	PEMEX.
ING. JESÚS TADEO ÁLVAREZ YANES.	CEMEX.

P.A.
Pacheco



LIC. MARÍA LUISA SHIMIZU AISPURU.	SEMARNAT- CULIACÁN.
LIC. BLANCA MARGARITA GUERRERO.	TRANSPORTACIÓN MARÍTIMA DE CALIFORNIA, S.A. DE C.V.
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX.	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A. DE C.V.
LIC. VICTOR MANUEL BELTRAN LÓPEZ	BAJA FERRIES, SAPI, DE C.V.
LIC. ROLANDO BAUTISA RODRIGUEZ.	INTERTUG MÉXICO, S.A. DE C.V.
DR. FERNANDO RODRIGUEZ CASTRO.	COMISIÓN FEDERAL PARA LA PROTECCIÓN CONTRA RIESGOS SANITARIOS.
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.	PESOS Y MEDIDAS DE LOS MOCHIS, S.A. DE C.V.
LIC. JONATHAN SANCHES ROJO.	MERITUS.
CAP. ADOLFO REYES LAZO.	PILOTOS.
ING. MARTIN GPE. LOPEZ MENDIVIL.	CALSA LOGISTICA PORTUARIA, S.A. DE C.V.
C. JOSE FERNANDO MANZANAREZ AHUMADA.	SINDICATO CROM.
LIC. OMAR GILBERTO CHAVEZ ARMENTA.	TERMINAL FERROVIARIA.
C. CARLOS FRANCISCO CRUZ VIZACARRA.	REPRESENTANTE DE LOS TRANSPORTISTAS.
LRCI. HEBERT FERNANDO CERVANTES BARRETO.	MARITIMEX.
ING. JOSÉ ANGEL NÉVAREZ ZAMUDIO.	SENASICA.
ING. DANIEL SILIEZAR GONZALEZ	TERMINAL DE REFINADOS DE TOPOLOBAMPO.

PA N
Pach





Fungen como invitados en la sesión:

LIC. MARIA DEL PILAR CALLEJA.	GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN ASIPONA TOPOLOBAMPO.
LIC. ELVIA LOURDES MARTÍN MATA.	TITULAR DEL ORGANO INTERNO DE CONTROL ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. MOISÉS FLORES BONILLA.	SUBGERENTE DE INGENIERÍA ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. JASSIEL ARTURO ESTRADA VALENCIA	SUBGERENTE DE OPERACIONES ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. LUIS ALBERTO LÓPEZ FAVELA.	JEFE DE OPERACIONES ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. VICTOR JAVIER DORANTES BALDERRAMA.	SUBGERENTE DE PROTECCIÓN ASIPONA TOPOLOBAMPO.
IGE. GISEL LÓPEZ CAMACHO	JEFE DE DEPTO. GESTIÓN DE CALIDAD Y AMBIENTAL.

I. Apertura de la reunión.

El Ing. Carlos Meraz Zavala, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.
- IV. Situación operativa a DICIEMBRE 2024.
- V. Programa de Mantenimiento 2025.
- VI. Asuntos generales.
- VII. Clausura.

PA
[Firma]

[Firma]

[Firma]

[Firma]

[Firma]

[Firma]





III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.

Toda vez que el documento que contiene el acta de la sesión anterior se envió oportunamente a los integrantes del Comité y, a efecto de abreviar el desarrollo de la sesión, se solicitó a los miembros del Comité se dispense su lectura.

IV. Situación operativa DICIEMBRE 2024

Movimiento de carga:

Se informó que se movilizó un total **352.007** toneladas en este mes de diciembre 2024, (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado. En petróleos y derivados representa un **12%** de carga movilizada, con **42.932** toneladas, granel agrícola un **14%** de carga movilizada, con **48.114** toneladas, granel mineral un **14%** de carga movilizada, con **50.025** toneladas, y en carga general un **60%**, de carga movilizada, con **210.936** toneladas.

Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** se registró un total de **48,114** toneladas en diciembre de 2024 resultando no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de diciembre de año pasado (2023)

En **granel mineral** se registró un total de **50,025** toneladas en 2024, registrándose un decremento de la carga del **33.95%** respecto a **75,736** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año 2023.

En **carga general**, se movilizó un total de **210,936** toneladas en diciembre 2024, registrándose un decremento del **3.03%** de las **217,534** toneladas movilizadas con respecto a diciembre de 2023.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron **42,932** toneladas en 2024, registrando un decremento del **62.09%** con respecto a las **113,235** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año (2023).

En la movilización total de noviembre 2024 contra 2023 se tuvo un decremento del **13.41%** de la carga.

Movimiento de carga operado por cesionarios:

En cuanto a movimiento total acumulado de **352.007** toneladas registradas en este periodo de diciembre 2024 los diferentes cesionarios tuvieron participación de la siguiente manera: PEMEX **10%** movilizand **37,197** toneladas, ISAOSA **2%** movilizand **5,968** toneladas, TMT **14%** movilizand **48,114** toneladas, TRAMITADORA DEL PACIFICO **2%** movilizand **8,756** toneladas, IENOVA **2%** movilizand **5,735** toneladas, TRIPLE T **10%** movilizand **36,807** tonelada, BAJA FERRIES **44%** movilizand **153,787** toneladas, TMC **16%** movilizand **55,643** toneladas.

PA.
Pach





Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movizaron un total de **210,936** toneladas, teniendo un decremento del **3.03%**.

En **cabotaje de salida** en diciembre 2024 se obtuvieron **145,510** toneladas, registrando un decremento del **4.97%** en comparación a las **153,117** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año (2023).

En **cabotaje de entrada** se movilizó un total de **63,920** toneladas en diciembre 2024, teniendo un decremento del **0.77%** en comparación a las **64,417** toneladas del mismo periodo del año (2023).

En el rubro de **exportación** no se movilizó este mes de diciembre del 2024.

En cuanto a **importación** se movilizó total de **1,506** toneladas en diciembre 2024, no siendo comparable ya que no hubo movilización de este tipo de carga el periodo del año (2023).

Movimiento acumulado de granel mineral:

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movizaron un total de **50.025** toneladas en 2024, teniendo un decremento del **33.95%**.

En **cabotaje de salida, cabotaje de entrada** resultaron no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de diciembre del (2024).

En el rubro de **exportación** no se movilizó en este mes de diciembre del 2024.

En el rubro de **importación** se movilizó un total **50.025** toneladas en diciembre 2024, registrando un incremento del **0.59%** en comparación a las **49,732** toneladas del mismo periodo del año (2023).

Movimiento acumulado de granel agrícola:

En cuanto a movimiento acumulado de granel agrícola se movilizó un total de **48,114** toneladas en 2024, resultando no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de diciembre del año (2023).

En **cabotaje de salida**, se movilizó **48.114** toneladas en noviembre 2024, no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de diciembre del año (2023).

En **cabotaje de entrada, exportación e importación**, resultaron no comparables debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de diciembre del (2024).



Movimiento acumulado de fluidos petroleros:

En cuanto a movimiento acumulado de fluidos petroleros se movilizó un total de **42,932** toneladas en 2024, teniendo un decremento del **62.09%**.

En **cabotaje de salida**, se movilizó un total de **5,436** toneladas en diciembre 2024, registrando un incremento del **34.12%** en comparación a las **4,053** toneladas del mismo periodo del año (2023).

En **cabotaje de entrada**, se movilizó un total de **14,507** toneladas en diciembre 2024, registrando un decremento del **78.96%** en comparación a las **69,966** toneladas del mismo periodo del año (2023).

En el rubro de **exportación** resulto no comparable debido a que no hubo movimientos de estos tipos de cargas en el mes de diciembre del (2024).

En el rubro de **importación** se movilizó un total de **22,989** toneladas en diciembre 2024, registrando un decremento del **42.84%** en comparación a las **40,216** toneladas del mismo periodo del año (2023).

RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación (DICIEMBRE 2024)

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

Granel mineral semimecanizado: En el manejo de granel mineral semimecanizado, TRIPLE T presenta un rendimiento de **185.000** THBO, ISAOSA un **231.000** THBO y TRAMITADORA DEL PACIFICO presenta un rendimiento de **136.000** THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **350.00** THBO.

Granel agrícola: En el manejo de granel agrícola, TMT presenta un rendimiento de **631.000** THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **700.00** THBO

Carga general suelta y unitizada: En el manejo de carga general suelta y unitizada (maxibolsas), TRAMITADORA DEL PACIFICO presenta un rendimiento de **136.000** THBO, mientras que ISAOSA no presentan rendimiento este mes de diciembre 2024, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **200.00** THBO.

Concentrado de mineral mecanizado: En el manejo concentrado de mineral mecanizado (mineral de hierro) no presenta rendimiento este periodo de diciembre de 2024.

Concentrado de granel mineral mecanizado: En el manejo concentrado de granel mineral mecanizado (cementos y sus derivados) no presenta rendimiento este periodo de diciembre de 2024.





Carga Ro-Ro: En el manejo de carga Ro-Ro, BAJA FERRIES presenta un rendimiento de 1542.00 THBO, y TMC 531.00 THBO, teniendo un rendimiento establecido de **825.00** THBO.

Fluidos y petroleros alta densidad: En el manejo de fluidos petroleros de alta densidad no se presentó movimientos este mes de diciembre de 2024, teniendo un rendimiento establecido de **900.00** THBO.

Fluidos petroleros baja densidad: En el manejo de petróleos de baja densidad, PEMEX presenta un rendimiento de 644.00 THBO, IENOVA presenta un rendimiento de 896.00, teniendo un rendimiento establecido de **900.00** THBO.

Fluidos petroleros gas: En el manejo de fluidos petroleros gas PEMEX presenta un rendimiento de 164.00 THBO, teniendo un rendimiento establecido de **250.00** THBO.

THBO: TONELADAS HORAS BUQUE OPERACIÓN

V.- PROGRAMA DE MANTENIMIENTO 2025.

Se procedió a revisar el programa de mantenimiento 2025 presentado por la Administración del Sistema portuario Nacional Topolobampo, que incluye metas específicas de mantenimiento y equipamiento a cargo de la ASIPONA Topolobampo. El programa contempla las siguientes acciones clave:

1. Dragado de mantenimiento del canal principal de navegación.

- **Ubicación:** Recinto Portuario
- **Clave de cartera:** 76,705
- **Recursos asignados:** \$350,000.000

2. Programa de mantenimiento a infraestructura portuaria 2025-2028

- **Ubicación:** Recinto Portuario
- **Clave de cartera:** 79,105
- **Recursos asignados:** \$28,558,884

VI.- Asuntos Generales.

No existiendo asuntos que tratar se procede con el siguiente punto.

REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO CAPITULO XVII: SANCIONES

Regla 159. Infracciones y Sanciones

Se informa que en el pasado mes de DICIEMBRE 2024, no se presentaron incumplimientos en las reglas de operación por parte de cesionarios y prestadores de servicio en este Puerto de Topolobampo.





VII.- Clausura.

El Ing. Carlos Meraz Zavala agradece la presencia de cada uno de los invitados al Comité de Operación y siendo las 12:30 horas se da por clausurada esta sesión.

ASISTENTES	
NOMBRE	FIRMA
ING. CARLOS MERAZ ZAVALA.	
VICEALM. OMAR LOPEZ ZANTENO.	
CAP. NAV. JORGE SALINAS MUÑOZ.	
ING. RAMIRO JESUS COTA GASTELUM.	
LIC. ANDRES RAMAGNOLI BOUE.	
ING. DANIEL CAMACHO CHALE.	
ING. JESUS TADEO ALVAREZ YANES.	
ING. JESUS E. BUSTAMANTE REYNOSO.	
ING. LENNIS HIGIANG GONZALEZ V.	
ING. JUAN MANUEL GONZALEZ ALVAREZ.	
LIC. HEBERT FERNANDO CERVANTES BARRETO.	
DR. FERNANDO RODRIGUEZ CASTRO.	
LIC. FATIMA DINORAH RUIZS ROMERO.	
ING. RAUL CERON RODRIGUEZ.	





CAP.NAV. FRANCISCO CASTILLO TAPIA.	
LIC. ELVIA LOURDES MARTIN MATA.	
ING. JASIEL ARTURO ESTRADA VALENCIA.	
ING. MOISES FLORES BONILLA.	
ING. VICTOR JAVIER DORANTES BALDERRAMA.	
ING. LUIS ALBERTO LÓPEZ FAVELA.	
IGE. GISSEL LÓPEZ CAMACHO.	

P.A.



