



QUINTA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIONES DEL
PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2025.

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:00 horas del día 12 de mayo de 2025, en la sala de juntas de la Administración del Sistema Portuario Nacional Topolobampo, S.A. de C.V., se reunieron los C.C. integrantes del comité:

ING. CARLOS MERAZ ZAVALA	DIRECTOR GENERAL ASIPONA TOPOLOBAMPO
VICEALM. C.G. DE. SAUL HIRAM BANDALA GARZA	COMANDANTE OCTAVA ZONA NAVAL MILITAR TOPOLOBAMPO.
CAP. NAV. JORGE SALINAS MUÑOZ.	CAPITANIA DE PUERTO DE TOPOLOBAMPO.
ING. RAMIRO JESUS COTA GASTELUM.	GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERÍA DE ASIPONA TOPOLOBAMPO.
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOUÉ.	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ING. DANIEL CAMACHO CHALE.	TERMINAL MARÍTIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
LIC. JESÚS A. QUINTERO RODRÍGUEZ.	NAVECOPA, S. DE R.L. DE C.V.
LIC. JOSÉ LUIS AGUILAR GONZÁLEZ.	SECCIÓN ADUANERA DE TOPOLOBAMPO.
ING. JOSÉ RENATO GALVÁN SOTO.	INSUMOS Y SERVICIOS AGRÍCOLAS DE OCCIDENTE, S.A. DE C.V.
ING. JUAN MANUEL GONZÁLEZ ÁLVAREZ.	SADER-SENASICA.
LIC. JUAN A. ZAMORANO MONTOYA.	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO, S.C.
LIC. LUIS GERMÁN MARTÍNEZ AGUILAR.	INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN.
ING. RAÚL CERÓN RODRÍGUEZ.	PROFEPA.
ING. JESUS E. BUSTAMANTE REYNOSO	PEMEX.
ING. JESÚS TADEO ÁLVAREZ YANES.	CEMEX.



LIC. MARÍA LUISA SHIMIZU AISPURO.	SEMARNAT- CULIACÁN.
LIC. BLANCA MARGARITA GUERRERO.	TRANSPORTACIÓN MARÍTIMA DE CALIFORNIA, S.A. DE C.V.
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX.	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A. DE C.V.
LIC. VICTOR MANUEL BELTRAN LÓPEZ	BAJA FERRIES, SAPI, DE C.V.
LIC. ROLANDO BAUTISA RODRIGUEZ.	INTERTUG MÉXICO, S.A. DE C.V.
DR. FERNANDO RODRIGUEZ CASTRO.	COMISIÓN FEDERAL PARA LA PROTECCIÓN CONTRA RIESGOS SANITARIOS.
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.	PESOS Y MEDIDAS DE LOS MOCHIS, S.A. DE C.V.
LIC. JONATHAN SANCHEZ ROJO.	MERITUS.
CAP. ADOLFO REYES LAZO.	PILOTOS.
ING. MARTIN GPE. LOPEZ MENDIVIL.	CALSA LOGISTICA PORTUARIA, S.A. DE C.V.
C. JOSE FERNANDO MANZANAREZ AHUMADA.	SINDICATO CROM.
LIC. OMAR GILBERTO CHAVEZ ARMENTA.	TERMINAL FERROVIARIA.
C. CARLOS FRANCISCO CRUZ VIZACARRA.	REPRESENTANTE DE LOS TRANSPORTISTAS.
LRCI. HEBERT FERNANDO CERVANTES BARRETO.	MARITIMEX.
ING. JOSÉ ANGEL NÉVAREZ ZAMUDIO.	SENASICA.
ING. DANIEL SILIEZAR GONZALEZ	TERMINAL DE REFINADOS DE TOPOLOBAMPO.

[Señales de verificación manuscritas: una 'X' azul, un círculo con una 'X' azul, una 'V' azul, una 'A' azul, una 'B' azul, una 'C' azul, una 'D' azul, una 'E' azul, una 'F' azul, una 'G' azul, una 'H' azul, una 'I' azul, una 'J' azul, una 'K' azul, una 'L' azul, una 'M' azul, una 'N' azul, una 'O' azul, una 'P' azul, una 'Q' azul, una 'R' azul, una 'S' azul, una 'T' azul, una 'U' azul, una 'V' azul, una 'W' azul, una 'X' azul, una 'Y' azul, una 'Z' azul.]



Fungen como invitados en la sesión:

LIC. MARIA DEL PILAR CALLEJA.	GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN ASIPONA TOPOLOBAMPO.
LIC. ELVIA LOURDES MARTÍN MATA.	TITULAR DEL ORGANO INTERNO DE CONTROL ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. MOISÉS FLORES BONILLA.	SUBGERENTE DE INGENIERÍA ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. JASSIEL ARTURO ESTRADA VALENCIA	SUBGERENTE DE OPERACIONES ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. LUIS ALBERTO LÓPEZ FAVELA.	JEFE DE OPERACIONES ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. VICTOR JAVIER DORANTES BALDERRAMA.	SUBGERENTE DE PROTECCIÓN ASIPONA TOPOLOBAMPO.
IGE. GISEL LÓPEZ CAMACHO	JEFE DE DEPTO. GESTIÓN DE CALIDAD Y AMBIENTAL.

I. Apertura de la reunión.

El Ing. Carlos Meraz Zavala, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.
- IV. Situación operativa ABRIL 2025.
- V. Asuntos generales.
- VI. Clausura.

III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.

Toda vez que el documento que contiene el acta de la sesión anterior se envió oportunamente a los integrantes del Comité y, a efecto de abreviar el desarrollo de la sesión, se solicitó a los miembros del Comité se dispense su lectura.





IV. Situación operativa ABRIL 2025

Movimiento de carga:

Se informó que se movilizó un total **438,693** toneladas en este mes de abril de 2025, (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado. En petróleos y derivados representa un **22%** de carga movilizada, con **97,243** toneladas, granel agrícola un **11%**, de carga movilizada, con **48,333** toneladas, granel mineral un **22%** de carga movilizada, con **97,912** toneladas, y en carga general un **45%**, de carga movilizada, con **195,205** toneladas.

Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** se movilizó un total de **48,333** toneladas en abril 2025, registrándose un decremento de la carga del **16.72%** respecto a **58,037** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año 2024.

En **granel mineral** se movilizó un total de **97,912** toneladas en abril 2025, registrándose un decremento de la carga del **33.72%** respecto a **147,731** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año 2024.

En **carga general**, se movilizó un total de **195,205** toneladas en abril 2025, registrándose un decremento del **15.39%** de las **230,722** toneladas movilizadas con respecto a abril de 2024.

En cuanto a **petróleo y derivados** se movilizó un total de **97,243** toneladas en 2025, registrando un decremento del **17.61%** con respecto a las **118,022** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año (2024).

En la movilización total de abril 2025 contra 2024 se tuvo un decremento del **20.89%** de la carga.

Movimiento de carga operado por cesionarios:

En cuanto a movimiento total acumulado de **438,693** toneladas registradas en este periodo de abril de 2025 los diferentes cesionarios tuvieron participación de la siguiente manera: PEMEX obtuvo **12%** movilizand **52,402** toneladas, ISAOSA obtuvo **8%** movilizand **37,002** toneladas, TMT obtuvo **11%** movilizand **48,333** toneladas, IENOVA obtuvo **10%** movilizand **44,841** toneladas, TRIPLE T obtuvo **14%** movilizand **61,613** toneladas, BAJA FERRIES obtuvo **40%** movilizand **174,047** toneladas y TMC obtuvo **5%** movilizand **20,455** toneladas

Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a **importación** se movilaron un total de **703** toneladas en abril de 2025, teniendo un decremento del **96.53%** en comparación a las **20,286** toneladas del mismo periodo del año (2024).

En el rubro de **exportación** no se movilizó este mes de abril de 2025.





En **cabotaje de entrada** se movilizaron un total de 57,917 toneladas en abril de 2025, teniendo un decremento del 13.09% en comparación a las 66,643 toneladas del mismo periodo del año (2024).

En **cabotaje de salida** en abril de 2025 se movilizaron un total de 136,585 toneladas, registrando un decremento del 5.01% en comparación a las 143,793 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año (2024).

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movilizaron un total de 195,205 toneladas, teniendo un decremento del 15.39%.

Movimiento acumulado de granel mineral:

En el rubro de **importación** se movilizó un total 79,411 toneladas en abril 2025, teniendo un decremento del 43.96%, en comparación a las 141,708 toneladas del mismo periodo del año (2024).

En **exportación**, resulto no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de abril del (2025).

En **cabotaje de entrada** se movilizó un total 18,501 toneladas en abril 2025, teniendo un incremento del 207.17%, en comparación a las 6,023 toneladas del mismo periodo del año (2024).

En **cabotaje de salida**, resulto no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de abril del (2025).

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movilizaron un total de 97,912 toneladas en 2025, teniendo un decremento del 33.72%, en comparación a las 147,731 toneladas del mismo periodo del año (2024).

Movimiento acumulado de granel agrícola:

En el rubro de **importación** se movilizó un total 48,333 toneladas en abril 2025, no teniendo comparación ya que no hubo movimientos de este tipo de carga en el periodo del año pasado (2024).

En cuanto **exportación, cabotaje de entrada y cabotaje de salida**, resultaron no comparables debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de abril del (2025).





Movimiento acumulado de fluidos petroleros:

En el rubro de **importación** se movilizó un total de 69,936 toneladas en abril de 2025, registrando un decremento del 29.23% en comparación a las 98,824 toneladas del mismo periodo del año (2024).

En el rubro de **exportación** resulto no comparable debido a que no hubo movimientos de estos tipos de cargas en el mes de abril del 2025.

En **cabotaje de entrada**, se movilizó un total de 23,268 toneladas en abril de 2025, registrando un incremento del 68.73% en comparación a las 13,790 toneladas del mismo periodo del año (2024).

En **cabotaje de salida**, se movilizó un total de 4,039 toneladas en abril de 2025, registrando un decremento del 25.31% en comparación a las 5,408 toneladas del mismo periodo del año (2024).

En cuanto a movimiento acumulado de fluidos petroleros se movilizó un total de 97,243 toneladas en 2025, teniendo un decremento del 17.61%.

RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación (ABRIL 2025)

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

Granel mineral semimecanizado: En el manejo de granel mineral semimecanizado, TRIPLE T presenta un rendimiento de 247 THBO, ISAOSA presenta un rendimiento de 309 THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **350.00** THBO.

Granel agrícola: En el manejo de granel agrícola, TMT presenta un rendimiento de 357.0 THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **733.00** THBO.

Carga general suelta y unitizada: En el manejo de carga general suelta y unitizada (maxibolsas), TRIPLE T presenta un rendimiento de 64 THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **200.00** THBO.

Carga Ro-Ro: En el manejo de carga Ro-Ro, BAJA FERRIES presenta un rendimiento de 1,625 THBO, y TMC 1,362 THBO, teniendo un rendimiento establecido de **850.00** THBO.

Fluidos petroleros alta densidad: En el manejo de petróleos de alta densidad, PEMEX presenta un rendimiento de 703 THBO, IENOVA presenta un rendimiento de 874 THBO, teniendo un rendimiento establecido de **933.00** THBO.



Fluidos petroleros baja densidad: En el manejo de petróleos de baja densidad, PEMEX presenta un rendimiento de 697 THBO, IENOVA presenta un rendimiento de 1,298, teniendo un rendimiento establecido de 933.00 THBO.

Fluidos petroleros gas: En el manejo de fluidos petroleros gas PEMEX presenta un rendimiento de 105.7 THBO, teniendo un rendimiento establecido de 250.00 THBO.

THBO: TONELADAS HORAS BUQUE OPERACIÓN.

Regla 159. Infracciones y Sanciones

Se informa que en el pasado mes de ABRIL 2025, no se presentaron incumplimientos en las reglas de operación por parte de cesionarios y prestadores de servicio en este Puerto de Topolobampo.

V.- Asuntos Generales.

Con antecedente en la primera reunión extraordinaria del comité de operaciones, celebrada el día 25 de mayo del 2023, con la presencia de los consultores para las Reglas de Operación los CC. Lic. Marco Antonio Flores Espinosa y el Lic. José Edmundo Rangel Vázquez, se procedió a dar lectura y la explicación de las opiniones que se hicieron llegar por parte de los integrantes del Comité de Operaciones y modificaciones de la misma con el objetivo de la actualización de las Reglas de Operación.

La Dirección General de Puertos, nos ha solicitado que actualicemos el acta anterior con fecha reciente, a fin de dar continuidad al trámite para la actualización de las reglas de operación.

VII.- Clausura.

El Ing. Carlos Meraz Zavala agradece la presencia de cada uno de los invitados al Comité de Operación y siendo las 12:16 horas se da por clausurada esta sesión.

ASISTENTES	
NOMBRE	FIRMA
ING. CARLOS MERAZ ZAVALA.	
VICEALM. C.G. DE. SAUL HIRAM BANDALA GARZA	
CAP.NAV. JORGE SALINAS MUÑOZ.	



ING. RAMIRO JESUS COTA GASTELUM.	
LIC. ANDRES RAMAGNOLI BOUE.	
LCEA. JESUS ADRIAN QUINTERO RODRIGUEZ.	
ING. DANIEL CAMACHO CHALE.	
ING. JOSE RENTO GALVAN SOTO.	
ING. JESUS TADEO ALVAREZ YANES.	
ING. JESUS E. BUSTAMANTE REYNOSO.	
ING. JUAN MANUEL GONZALEZ ALVAREZ.	
LIC. ATONIEL ACOSTA ROMERO.	
LIC. ROLANDO BAUTISTA RODRIGUEZ.	
C. JORGE ALEJANDRO GONZALEZ OLIVERI.	
DR. FERNANDO RODRIGUEZ CASTRO.	
LIC. FATIMA DINORAH RUIZ ROMERO.	
ARQ. OSCAR RODRIGUEZ LOYA.	
LIC. ELVIA LOURDES MARTIN MATA.	
ING. JASSIEL ARTURO ESTRADA VALENCIA.	
ING. MOISES FLORES BONILLA.	

[Firma manuscrita]

[Firma manuscrita] P.A.

[Firma manuscrita]

[Firma manuscrita]

[Firma manuscrita]

[Firma manuscrita]





ING. VICTOR JAVIER DORANTES BALDERRAMA.	
ING. LUIS ALBERTO LÓPEZ FAVELA.	
IGE. GISEL LOPEZ CAMACHO.	



