



**QUINTA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIONES DEL
PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2026.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:30 horas del día MARTES 12 de mayo de 2026, en la sala de juntas de la Administración del Sistema Portuario Nacional Topolobampo, S.A. de C.V., se reunieron los C.C. integrantes del comité:

ING. CARLOS MERAZ ZAVALA	DIRECTOR GENERAL ASIPONA TOPOLOBAMPO
VICEALM. C.G. DE. SAUL HIRAM BANDALA GARZA	COMANDANTE OCTAVA ZONA NAVAL MILITAR TOPOLOBAMPO.
ING. JOSE ROBERTO GARDUÑO TREJO.	CAPITANIA DE PUERTO DE TOPOLOBAMPO.
ING. RAMIRO JESUS COTA GASTELUM.	GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERÍA DE ASIPONA TOPOLOBAMPO.
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOUÉ.	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ING. DANIEL CAMACHO CHALE.	TERMINAL MARÍTIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
LIC. JESÚS A. QUINTERO RODRÍGUEZ.	NAVECOPA, S. DE R.L. DE C.V.
LIC. JESUS GASTON LEYVA.	SECCIÓN ADUANERA DE TOPOLOBAMPO.
ING. JOSÉ RENATO GALVÁN SOTO.	INSUMOS Y SERVICIOS AGRÍCOLAS DE OCCIDENTE, S.A. DE C.V.
ING. LUIS ENRIQUE VALENZUELA FINO.	SADER-SENASICA.
LIC. JUAN A. ZAMORANO MONTOYA.	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO, S.C.
LIC. LUIS GERMÁN MARTÍNEZ AGUILAR.	INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN.
ING. RAÚL CERÓN RODRÍGUEZ.	PROFEPA.
ING. JESUS E. BUSTAMANTE REYNOSO	PEMEX.
ING. JESÚS TADEO ÁLVAREZ YANES.	CEMEX.

[Handwritten signatures and notes in blue ink on the right margin]

Hector Sandoval Hdez.

[Handwritten signatures and initials in blue ink on the left margin]





LIC. BLANCA MARGARITA GUERRERO.	TRANSPORTACIÓN MARÍTIMA DE CALIFORNIA, S.A. DE C.V.
LIC. EDITH GONZALEZ VAZQUEZ.	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A. DE C.V.
LIC. FELIPE SANTIAGO HUAMANI ZANABRIA.	BAJA FERRIES, SAPI, DE C.V.
LIC: ROLANDO BAUTISTA RODRIGUEZ.	INTERTUG MÉXICO, S.A. DE C.V.
DR. FERNANDO RODRIGUEZ CASTRO.	COMISIÓN FEDERAL PARA LA PROTECCIÓN CONTRA RIESGOS SANITARIOS.
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.	PESOS Y MEDIDAS DE LOS MOCHIS, S.A. DE C.V.
LIC. JONATHAN SANCHEZ ROJO.	MERITUS.
CAP. ADOLFO REYES LAZO.	PILOTOS.
ING. MARTIN GPE. LOPEZ MENDIVIL.	CALSA LOGISTICA PORTUARIA, S.A. DE C.V.
C. JOSE FERNANDO MANZANAREZ AHUMADA.	SINDICATO CROM.
LIC. OMAR GILBERTO CHAVEZ ARMENTA.	TERMINAL FERROVIARIA.
C. CARLOS FRANCISCO CRUZ VIZCARRA.	REPRESENTANTE DE LOS TRANSPORTISTAS.
LRCI. HEBERT FERNANDO CERVANTES BARRETO.	MARITIMEX.
LIC. FATIMA DINORAH RUIZ ROMERO.	FERROMEX
ING. JOSE LUIS CASTRO IBARRA.	CONEKTA.
ING. RENATO OCAMPO ALCANTAR.	SEMARNAT.

Handwritten signatures and notes in blue ink on the right side of the page.

Handwritten signature in blue ink on the left side of the page.

Handwritten signature in blue ink on the left side of the page.

Handwritten signature in blue ink on the left side of the page.

Handwritten signature in blue ink on the left side of the page.

Handwritten signatures and notes in blue ink at the bottom left of the page.

Handwritten signatures and notes in blue ink at the bottom right of the page.





Fungen como invitados en la sesión:

LIC. MARIA DEL PILAR CALLEJA.	GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN ASIPONA TOPOLOBAMPO.
LIC. ELVIA LOURDES MARTÍN MATA.	TITULAR DEL ORGANO INTERNO DE CONTROL ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. MOISÉS FLORES BONILLA.	SUBGERENTE DE INGENIERÍA ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. JASSIEL ARTURO ESTRADA VALENCIA	SUBGERENTE DE OPERACIONES ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. ABRAHAM SUZUKI HERNANDEZ.	SUBGERENTE DE PLANEACIÓN ASIPONA TOPOLOBAMPO
ING. LUIS ALBERTO LÓPEZ FAVELA.	JEFE DE OPERACIONES ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. VICTOR JAVIER DORANTES BALDERRAMA.	SUBGERENTE DE PROTECCIÓN ASIPONA TOPOLOBAMPO.
IGE. GISEL LÓPEZ CAMACHO	JEFE DE DEPTO. GESTIÓN DE CALIDAD Y AMBIENTAL.

[Handwritten signatures and notes in blue ink]

Miguel M. R.

Héctor Sandoval Hdez.

I. Apertura de la reunión.

El Ing. Carlos Meraz Zavala, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.
- IV. Situación operativa ABRIL 2026.
- V. Opinión favorable de las Reglas de Operación.
- VI. Asuntos generales.
- VII. Clausura.

[Handwritten signature]

[Handwritten signatures]

Francisco

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signatures and notes]





III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.

Toda vez que el documento que contiene el acta de la sesión anterior se envió oportunamente a los integrantes del Comité y, a efecto de abreviar el desarrollo de la sesión, se solicitó a los miembros del Comité se dispense su lectura.

IV. Situación operativa ABRIL 2026

Movimiento de carga:

Se informó que se movilizó un total de **385,364** toneladas en el mes de abril de 2026, (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado. En petróleos y derivados representa un **25%** de carga movilizada, con **96,289** toneladas, granel mineral un **20%**, de carga movilizada, con **77,354** toneladas, y en carga general un **55%**, de carga movilizada, con **211,721** toneladas.

Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** resultó no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de abril de (2026).

En **granel mineral** se movilizó un total de **77,354** toneladas en abril de 2026, registrándose un decremento de la carga del **21.00%** respecto a las **97,912** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año 2025.

En **carga general**, se movilizó un total de **211,721** toneladas en abril 2026, registrándose un incremento del **8.46%** de las **195,205** toneladas movilizadas con respecto a abril del año pasado (2025).

En cuanto a **petróleo y derivados** se movilizó un total de **96,289** toneladas en 2026, registrando un decremento del **0.98%** con respecto a las **97,243** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año (2025).

En la movilización total de abril 2026 contra 2025 se tuvo un decremento del **12.16%** de la carga.

Movimiento de carga operado por cesionarios:

En cuanto a movimiento total acumulado de **385,364** toneladas registradas en este periodo de abril 2026 los diferentes cesionarios tuvieron participación de la siguiente manera: PEMEX obtuvo **13.96%** movilizandando **53,799** toneladas, ISAOSA obtuvo **11.55%** movilizandando **44,504** toneladas, TRAMITADORA DEL PACIFICO obtuvo **2.69%** movilizandando **10,359** toneladas, IENOVA obtuvo **11.03%** movilizandando **42,490** toneladas, CONEKTA obtuvo **0.13%** movilizandando **500** toneladas, TRIPLE T obtuvo **8.52%** movilizandando **32,850** toneladas, BAJA FERRIES obtuvo **36.85%** movilizandando **142,001** toneladas y TMC obtuvo **15.27%**, movilizandando **58,861** toneladas.

Miguel M.R.
Héctor Sombatal Hoke

[Handwritten signatures and marks]

[Handwritten signatures and marks]



Juan Manuel G.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a **importación**, se movilizaron un total de 10,859 toneladas en abril de 2026, teniendo un incremento de 1,444.67% en comparación a las 703 toneladas del mismo periodo del año (2025).

En el rubro de **exportación**, resultó no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de abril de (2026).

En **cabotaje de entrada**, se movilizaron un total de 60,874 toneladas en abril de 2026, teniendo un incremento del 5.11% en comparación a las 57,917 toneladas del mismo periodo del año (2025).

En **cabotaje de salida**, en abril de 2026 se movilizaron un total de 139,988 toneladas, registrando un incremento del 2.49% en comparación a las 136,585 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año (2025).

En cuanto a **movimiento acumulado** de carga general se movilizaron un total de 211,721 toneladas en 2026, teniendo un incremento del 8.46%, en comparación a las 195,205 toneladas del mismo periodo del año (2025).

Movimiento acumulado de granel mineral:

En el rubro de **importación**, se movilizó un total de 57,349 toneladas en abril de 2026, teniendo un decremento del 27.78%, en comparación a las 79,411 toneladas del mismo periodo del año (2025).

En **exportación**, resultó no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de abril de (2026).

En **cabotaje de entrada**, en abril de 2026 se movilizaron un total de 20,005 toneladas, teniendo un incremento del 8.13%, en comparación a las 18,501 toneladas del mismo periodo del año (2025).

En **cabotaje de salida**, resultó no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de abril de (2026).

En cuanto a movimiento acumulado de **granel mineral**, se movilizaron un total de 77,354 toneladas en 2026, teniendo un decremento del 21.00%, en comparación a las 97,912 toneladas del mismo periodo del año (2025).

Miguel M.R.
Héctor Sandoval Haba

San Mateo





Movimiento acumulado de granel agrícola:

En cuanto a movimiento acumulado de **granel agrícola**, no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de abril de (2026) resultando no comparable con el mismo periodo del año (2025).

Movimiento acumulado de fluidos petroleros:

En el rubro de **importación**, se movilizó un total de **87,319** toneladas en abril de 2026, registrando un incremento del **24.86%** en comparación a las **69,936** toneladas del mismo periodo del año (2025).

En **exportación**, resultó no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de abril de (2026).

En **cabotaje de entrada**, en abril de 2026 se movizaron un total de **8,970** toneladas, registrando un decremento del **61.45%** en comparación a las **23,268** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año (2025).

En **cabotaje de salida**, resultó no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de abril de (2026).

En cuanto a movimiento acumulado de **fluidos petroleros**, se movilizó un total de **96,289** toneladas en 2026, teniendo un decremento del **0.98%**, en comparación a las **97,243** toneladas del mismo periodo del año (2025).

**RENDIMIENTOS OPERACIONALES:
Toneladas Horas Buque en Operación
(ABRIL 2026)**

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

Carga general suelta y unitizada (MAXIBOLSAS): En el manejo de carga suelta y unitizada, TRAMITADORA DEL PACIFICO presenta un rendimiento de **146** THBO, y CONEKTA INTERMODAL presenta un rendimiento de **17** THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operación de **200** THBO.

Granel mineral semimecanizado (Fertilizante a Granel): En el manejo de granel mineral semimecanizado, ISAOSA presenta un rendimiento de **314** THBO, y TRIPLE T presenta un rendimiento de **273** THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operación de **350** THBO.

Carga Ro-Ro: En el manejo de carga Ro-Ro, BAJA FERRIES presenta un rendimiento de **1,694**

Miguel M.R.
Héctor Sandoval Hdez.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Sombrero





THBO, y TMC presenta un rendimiento de **367** THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operación de **875** THBO.

Fluidos petroleros alta densidad: En el manejo de fluidos petroleros de alta densidad, PEMEX presenta un rendimiento de **740** THBO, IENOVA presenta un rendimiento de **1,613** THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operación de **967** THBO.

Fluidos petroleros baja densidad: En el manejo de fluidos petroleros de baja densidad, PEMEX presenta un rendimiento de **618** THBO, IENOVA presenta un rendimiento de **1,116** THBO teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operación de **967** THBO.

THBO: TONELADAS HORAS BUQUE OPERACIÓN.

Durante el periodo señalado no se movilizaron los siguientes tipos de carga:

- Granel Agrícola
- Fluidos Petroleros (Gas).
- Concentrado de Mineral Mecanizado (Mineral de Hierro) y
- Granel Mineral Mecanizado (Cementos y sus Derivados)

Regla 159. Infracciones y Sanciones

Se informa que en el pasado mes de ABRIL 2026, no se presentaron incumplimientos en las reglas de operación por parte de cesionarios y prestadores de servicio en este Puerto de Topolobampo.

V.- Opinión favorable de las Reglas de Operación

Revisión a las Reglas de Operación del puerto de Topolobampo 2026.

Propuestas de modificación a las Reglas:

Solamente se tuvo una opinión de modificación por parte del Lic. Jesús Quintero Rodríguez, representante de prestadores de servicios portuarios.

# DE LA REGLA A MODIFICAR	CONTENIDO DE LA REGLA	MODIFICACION DE LA REGLA	JUSTIFICACIÓN	NOMBRE Y EMPRESA	OBSERVACIÓN / ATENCIÓN
74	RENDIMIENTO MINIMO OBLIGATORIOS	INCLUIR A PARTADO SOBRE EL PROTOCOLO O PROCEDIMIENTO PARA LA SOLICITUD DEL AGENTE NAVIERO O REPRESENTANTE DEL BUQUE QUE SOLICITE SALIDA A FONDEO O CAMBIO DE POSICION A OTRO BUQUE QUE NO ESTE DANDO LOS RENDIMIENTOS MINIMOS ESTABLECIDOS EN LA PRESENTE REGLAS DE OPERACION.	ESTABLECER CRITERIOS CLAROS EN LOS SUPUESTOS DE QUE TRATA ESTA REGLA.	NAVECOPA. S DE RL DE CV	A LA FECHA NO EXISTE UN PROCEDIMIENTO DETALLADO DE LOS PASOS A SEGUIR COMO AGENTE NAVIERO PARA SOLICITAR A LA ASIPONA DE TOPOLOBAMPO Y/O CAPITANIA DE PUERTO PARA QUE UN BUQUE QUE NO DA LOS RENDIMIENTOS MINIMOS PUEDA SER REMOVIDO DE SU POSICION DE ATRAQUE Y PERMITA A OTRA ATRACAR EN LA MISMA.

Al igual que
Héctor Sandoval Hobo.

J. Sandoval
[Handwritten signatures]





Lo anterior se solventa con las siguientes reglas:

• **Regla 36.- De las posiciones previamente ocupadas**

Cuando un buque requiera el movimiento de otro que se encuentre atracado en la forma y lugar autorizado, sus representantes podrán convenir el cambio respectivo, pero se requerirá aprobación del Administrador Portuario para que se lleve a cabo el movimiento, lo que se informará a la Capitanía. Los costos que resulten por los movimientos deberán ser cubiertos por el solicitante, con excepción de los buques que no cumplan con la productividad requerida o estén previamente condicionado, debiendo costear estos mismos su salida o enmienda, previo acuerdo y determinación del Administrador Portuario.

Ningún buque atracado, podrá abandonar un muelle o efectuar enmiendas sin autorización previa del administrador. De lo anterior se avisará a la Capitanía.

• **Regla 51.- De los incumplimientos que afecten la programación**

En caso de incumplimiento en que se afecte la programación de buques, la Capitanía a petición del Administrador Portuario, podrá ordenar el desatraque de la embarcación previa justificación de la causa de incumplimiento y los costos correspondientes correrán por cuenta de la que resulte responsable. Lo anterior quedara establecido en la programación más próxima.

Una vez expuesto lo anterior, se consultó al comité sobre la pertinencia de realizar el procedimiento, acordando que ya existe una regla aplicable para dicha función. Posteriormente, se sometió a votación el proyecto de reglas de operación, resultando aprobado por unanimidad, con la opinión favorable de todos los presentes.

VI.- Asuntos Generales.

No existiendo asuntos que tratar se procede al siguiente punto.

Fundamental

Miguel M.R.

Héctor Sandoval Hdez





VII.- Clausura.

El Ing. Carlos Meraz Zavala agradece la presencia de cada uno de los invitados al Comité de Operación y siendo las 12:50 horas se da por clausurada esta sesión.

ASISTENTES

NOMBRE

FIRMA

ING. CARLOS MERAZ ZAVALA.

VICEALM. C.G. DE SAUL HIRAM BANDALA GARZA.

ING. JOSE ROBERTO GARDUÑO TREJO.

LIC. ANDRES RAMAGNOLI BOUE.

ING. RAMIRO JESUS COTA GASTELUM.

ING. DANIEL CAMACHO CHALE.

ING. HECTOR SANDOVAL BOJORQUEZ.

ING. JUAN MANUEL GONZALEZ ALVAREZ.

LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MONTOYA.

LIC. LENNIS HIGIANG GONZALEZ VAZQUEZ.

LIC. EDITH GONZALEZ VAZQUEZ.

ING. JESUS E. BUSTAMANTE REYNOSO

[Handwritten signatures in blue ink]

[Handwritten signature in blue ink]

[Handwritten signature in blue ink]

[Handwritten signature in blue ink]

Hector Sandoval Hdz.
Franco Manuel C

[Handwritten signature in blue ink]

[Handwritten signature in blue ink]

[Handwritten signature in blue ink]

[Handwritten signature in blue ink]

[Handwritten signature in blue ink]

[Handwritten signature in blue ink]

Franco Manuel C





LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.

DR. FERNANDO RODRIGUEZ CASTRO.

LIC. FATIMA DINORAH RUIZ ROMERO.

LIC. ELVIA LOURDES MARTIN MATA.

LIC. MARIA DEL PILAR CALLEJA.

I.S.C. JASSIEL ARTURO ESTRADA VALENCIA.

ING. VICTOR JAVIER DORANTES BALDERRAMA.

ING. ABRAHAM SUZUKI HERNANDEZ.

ING. MOISES FLORES BONILLA.

ING. LUIS ALBERTO LOPEZ FAVELA.

IGE. GISEL LÓPEZ CAMACHO

Carilmona

Hector Sandoval Hdez

Hector Sandoval Hdez

