



DECIMA PRIMERA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIONES DEL
PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2025.

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:00 horas del día MIERCOLES 19 de noviembre de 2025, en la sala de juntas de la Administración del Sistema Portuario Nacional Topolobampo, S.A. de C.V., se reunieron los C.C. integrantes del comité:

ING. CARLOS MERAZ ZAVALA	DIRECTOR GENERAL ASIPONA TOPOLOBAMPO
VICEALM. C.G. DE. SAUL HIRAM BANDALA GARZA	COMANDANTE OCTAVA ZONA NAVAL MILITAR TOPOLOBAMPO.
CAP. NAV. JORGE SALINAS MUÑOZ.	CAPITANIA DE PUERTO DE TOPOLOBAMPO.
ING. RAMIRO JESUS COTA GASTELUM.	GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERÍA DE ASIPONA TOPOLOBAMPO.
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOUÉ.	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ING. DANIEL CAMACHO CHALE.	TERMINAL MARÍTIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
LIC. JESÚS A. QUINTERO RODRÍGUEZ.	NAVECOPA, S. DE R.L. DE C.V.
LIC. JESUS GASTON LEYVA.	SECCIÓN ADUANERA DE TOPOLOBAMPO.
ING. JOSÉ RENATO GALVÁN SOTO.	INSUMOS Y SERVICIOS AGRÍCOLAS DE OCCIDENTE, S.A. DE C.V.
ING. JUAN MANUEL GONZÁLEZ ÁLVAREZ.	SADER-SENASICA.
LIC. JUAN A. ZAMORANO MONTOYA.	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO, S.C.
LIC. LUIS GERMÁN MARTÍNEZ AGUILAR.	INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN.
ING. RAÚL CERÓN RODRÍGUEZ.	PROFEPA.
ING. JESUS E. BUSTAMANTE REYNOSO	PEMEX.
ING. JESÚS TADEO ÁLVAREZ YANES.	CEMEX.





Marina
Secretaría de Marina



ING. RENATO OCAMPO ALCANTAR.	SEMARNAT
LIC. BLANCA MARGARITA GUERRERO.	TRANSPORTACIÓN MARÍTIMA DE CALIFORNIA, S.A. DE C.V.
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX.	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A. DE C.V.
LIC. VICTOR MANUEL BELTRAN LÓPEZ	BAJA FERRIES, SAPI, DE C.V.
LIC. ROLANDO BAUTISA RODRIGUEZ.	INTERTUG MÉXICO, S.A. DE C.V.
DR. FERNANDO RODRIGUEZ CASTRO.	COMISIÓN FEDERAL PARA LA PROTECCIÓN CONTRA RIESGOS SANITARIOS.
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.	PESOS Y MEDIDAS DE LOS MOCHIS, S.A. DE C.V.
LIC. JONATHAN SANCHES ROJO.	MERITUS.
CAP. ADOLFO REYES LAZO.	PILOTOS.
ING. MARTIN GPE. LOPEZ MENDIVIL.	CALSA LOGISTICA PORTUARIA, S.A. DE C.V.
C. JOSE FERNANDO MANZANAREZ AHUMADA.	SINDICATO CROM.
LIC. OMAR GILBERTO CHAVEZ ARMENTA.	TERMINAL FERROVIARIA.
C. CARLOS FRANCISCO CRUZ VIZACARRA.	REPRESENTANTE DE LOS TRANSPORTISTAS.
LRCI. HEBERT FERNANDO CERVANTES BARRETO.	MARITIMEX.
ING. JOSÉ ÁNGEL NÉVAREZ ZAMUDIO.	SENASICA.
ING. DANIEL SILIEZAR GONZALEZ	TERMINAL DE REFINADOS DE TOPOLOBAMPO.

Manuel



2025
Año de



Fungen como invitados en la sesión:

LIC. MARIA DEL PILAR CALLEJA.	GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN ASIPONA TOPOLOBAMPO.
LIC. ELVIA LOURDES MARTÍN MATA.	TITULAR DEL ORGANO INTERNO DE CONTROL ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. MOISÉS FLORES BONILLA.	SUBGERENTE DE INGENIERÍA ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. JASSIEL ARTURO ESTRADA VALENCIA	SUBGERENTE DE OPERACIONES ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. LUIS ALBERTO LÓPEZ FAVELA.	JEFE DE OPERACIONES ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. VICTOR JAVIER DORANTES BALDERRAMA.	SUBGERENTE DE PROTECCIÓN ASIPONA TOPOLOBAMPO.
IGE. GISEL LÓPEZ CAMACHO	JEFE DE DEPTO. GESTIÓN DE CALIDAD Y AMBIENTAL.

I. Apertura de la reunión.

El Ing. Carlos Meraz Zavala, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.
- IV. Situación operativa OCTUBRE 2025.
- V. Asuntos generales.
- VI. Clausura.

III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.

Toda vez que el documento que contiene el acta de la sesión anterior se envió oportunamente a los integrantes del Comité y, a efecto de abreviar el desarrollo de la sesión, se solicitó a los miembros del Comité se dispense su lectura.





IV. Situación operativa OCTUBRE 2025

Movimiento de carga:

Se informó que se movilizó un total **574,848** toneladas en el mes de octubre de 2025, (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado. En petróleos y derivados representa un **36%** de carga movilizada, con **207,824** toneladas, granel agrícola un **8%**, de carga movilizada, con **44,097** toneladas, granel mineral un **17%** de carga movilizada, con **96,521** toneladas, y en carga general un **39%**, de carga movilizada, con **226,406** toneladas.

Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** se movilizó un total de **44,097** toneladas en octubre 2025, registrándose un incremento de la carga del **0.43%** respecto a **43,907** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año 2024.

En **granel mineral** se movilizó un total de **96,521** toneladas en octubre 2025, registrándose un incremento de la carga del **13.29%** respecto a **85,200** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año 2024.

En **carga general**, se movilizó un total de **226,406** toneladas en octubre 2025, registrándose un incremento del **12.26%** de las **201,675** toneladas movilizadas con respecto a octubre de 2024.

En cuanto a **petróleo y derivados** se movilizó un total de **207,824** toneladas en 2025, registrando un incremento del **134.12%** con respecto a las **88,770** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año (2024).

En la movilización total de octubre 2025 contra 2024 se tuvo un incremento del **37.01%** de la carga.

Movimiento de carga operado por cesionarios:

En cuanto a movimiento total acumulado de **574,848** toneladas registradas en este periodo de octubre de 2025 los diferentes cesionarios tuvieron participación de la siguiente manera: PEMEX obtuvo **25.85%** movilizand **148,591** toneladas, ISAOSA obtuvo **4.53%** movilizand **26,016** toneladas, TMT obtuvo **5.74%** movilizand **33,001** toneladas TRAMITADORA DEL PACIFICO obtuvo **4.38%** movilizand **25,155** toneladas, IENOVA obtuvo **10.30%** movilizand **59,233** toneladas, TRIPLE T obtuvo **13.00%** movilizand **74,706** toneladas, BAJA FERRIES obtuvo **27.4%** movilizand **157,560** toneladas y TMC obtuvo **8.80%** movilizand **50,586** toneladas.





Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a **importación** se movilizaron un total de **18,260** toneladas en octubre de 2025, no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de octubre del año pasado (2024).

En el rubro de **exportación** no se movilizó este mes de octubre de 2025.

En **cabotaje de entrada** se movilizaron un total de **61,907** toneladas en octubre de 2025, teniendo un incremento del **4.22%** en comparación a las **59,403** toneladas del mismo periodo del año (2024).

En **cabotaje de salida** en octubre de 2025 se movilizaron un total de **146,239** toneladas, registrando un incremento del **2.79%** en comparación a las **142,272** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año (2024).

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movilizaron un total de **226,406** toneladas en 2025, teniendo un incremento del **12.26%**, en comparación a las **201,675** toneladas del mismo periodo del año (2024).

Movimiento acumulado de granel mineral:

En el rubro de **importación** se movilizó un total **86,505** toneladas en octubre 2025, teniendo un incremento del **1.53%**, en comparación a las **85,200** toneladas del mismo periodo del año (2024).

En **exportación y cabotaje de entrada** resultaron no comparables debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de octubre del (2025).

En **cabotaje de salida**, se movilizó un total **10,016** toneladas en octubre 2025 resulto no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de octubre del año pasado (2024).

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movilizaron un total de **96,521** toneladas en 2025, teniendo un incremento del **13.29%**, en comparación a las **85,200** toneladas del mismo periodo del año (2024).

Movimiento acumulado de granel agrícola:

En cuanto a **importación, exportación y cabotaje de entrada**, resultaron no comparables debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de octubre del (2025).

En el **cabotaje de salida** se movilizó un total **44,097** toneladas en octubre 2025, teniendo un incremento del **0.43%**, en comparación a las **43,907** toneladas del mismo periodo del año (2024).





En cuanto a movimiento acumulado de granel agrícola se movilizaron un total de **44,097** toneladas en 2025, teniendo un incremento del **0.43%**, en comparación a las **43,907** toneladas del mismo periodo del año (2024).

Movimiento acumulado de fluidos petroleros:

En el rubro de **importación** se movilizó un total de **138,876** toneladas en octubre de 2025, registrando un incremento del **122.26%** en comparación a las **62,483** toneladas del mismo periodo del año (2024).

En el rubro de **exportación** resulto no comparable debido a que no hubo movimientos de estos tipos de cargas en el mes de octubre del 2025.

En **cabotaje de entrada**, se movilizó un total de **34,349** toneladas en octubre de 2025, registrando un incremento del **45.62%** en comparación a las **23,588** toneladas del mismo periodo del año (2024).

En **cabotaje de salida**, se movilizó un total de **34,599** toneladas en octubre de 2025, registrando un incremento del **1,181.92%** en comparación a las **2,699** toneladas del mismo periodo del año (2024).

En cuanto a movimiento acumulado de fluidos petroleros se movilizó un total de **207,824** toneladas en 2025, teniendo un incremento del **134.12%**, en comparación a las **88,770** toneladas del mismo periodo del año (2024).

RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación (OCTUBRE 2025)

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

Granel mineral semimecanizado fertilizante a granel En el manejo de granel mineral semimecanizado, TRAMITADORA DEL PACIFICO presenta un rendimiento de **174** THBO, TRIPLE T presenta un rendimiento de **191** THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **350.00** THBO.

Granel agrícola: En el manejo de granel agrícola, TMT presenta un rendimiento de **609** THBO, TRIPLE T presenta un rendimiento de **278** THBO teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **733.00** THBO

Carga general suelta y unitizada: En el manejo de carga suelta y unitizada (maxibolsas) TRIPLE T presenta un rendimiento de **30** THBO, TRAMITADORA DEL PACIFICO presenta un





rendimiento de **163** THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **200** THBO

Concentrado de mineral mecanizado (mineral de hierro): NO SE MOVILIZO CONCENTRADO DE MINERAL MECANIZADO (MINERAL DE HIERRO) EN EL PERIODO DE OCTUBRE 2025.

Granel mineral mecanizado (cementos y sus derivados): NO SE MOVILIZÓ GRANEL MINERAL MECANIZADO (CEMENTOS Y SUS DERIVADOS) EN EL PERIODO DE OCTUBRE 2025.

Carga Ro-Ro: En el manejo de carga Ro-Ro, BAJA FERRIES presenta un rendimiento de **1,788** THBO, y TMC **388** THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **850.00** THBO.

Fluidos petroleros alta densidad: En el manejo de fluidos petroleros de alta densidad, PEMEX presenta un rendimiento de **670** THBO, IENOVA presenta un rendimiento de **1,270** THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **933.00** THBO.

Fluidos petroleros baja densidad: En el manejo de fluidos petroleros de baja densidad, PEMEX presenta un rendimiento de **569** THBO, IENOVA presenta un rendimiento de **1,399** THBO teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operación de **933.00** THBO.

Fluidos petroleros gas: NO SE MOVILIZO FLUIDOS PETROLEROS (GAS) EN EL PERIODO DE OCTUBRE 2025

THBO: TONELADAS HORAS BUQUE OPERACIÓN.

Regla 159. Infracciones y Sanciones

Se informa que en el pasado mes de OCTUBRE 2025, no se presentaron incumplimientos en las reglas de operación por parte de cesionarios y prestadores de servicio en este Puerto de Topolobampo.

V.- Asuntos Generales.

Toma la palabra el Arq. Oscar Rodriguez de conekta intermodal, sabemos de una obra que están llevando a cabo el Puerto que es muy importante que es el dragado que nos pudieran compartir sobre el volumen y la profundidad total con la que vaya a quedar y la continuación de la obra.

En uso de la voz el Ing. Ramiro Jesus Cota Gastelum, Gerente de Operaciones e Ingeniería, claro que si en el presente contrato se firmó a mediados del mes de noviembre la draga empezó sus trabajos lleva aproximadamente un 65 por ciento de avance vamos con la primera revisión, viene siendo revisión de la primer estimación ya que el contrato termina el 20 de diciembre, entonces tenemos ese contrato de 765 mil metros cúbicos ahorita llevamos aproximadamente el 65 por ciento con el esfuerzo que ha hecho la entidad estamos por hacer un convenio





ampliatorio los datos están en proceso para llegar a mejor profundidad estamos pronosticando llegar a 13.80 para proceder a emitirlo a la capitanía con el levantamiento correspondiente y efectúen el calado oficial por parte de las autoridades.

Toma la palabra la Lic. Elvia Lourdes Martin Mata, gerente del Órgano Interno de Control de esta Asipona Topolobampo, nada más para rectificar a medidos de noviembre o de octubre empezó el contrato.

El Ing. Ramiro Jesus Cota Gastelum, empezó perdón, la licitación se hizo en octubre.

La Lic. Elvia Lourdes Martin Mata comenta nada más se va a modificar como iba hacer el tiempo si él es en plazo o en monto.

Toma la palabra el Ing. Ramiro Jesus Cota Gastelum, va hacer nada más en monto por el tema de la ultima liberación de los recursos para aumentar y aplicar el mayor de los recursos que tenemos de hecho son recursos autorizados por la secretaria de hacienda mediante clave de cartera.

Toma la palabra el Arq. Oscar Rodriguez de conekta intermodal, otra duda ingeniero respecto al recinto fiscalizado cree que podamos estar esperando este año o ya se pasaría al siguiente.

El Ing. Ramiro Jesus Cota Gastelum, ya tenemos sobre el recinto fiscalizado está en la etapa ultima de la obtención de unos permisos esperemos que este en función en el primer trimestre de del siguiente año como recinto fiscalizado.

De hecho la importancia del calado es obtener y lograr la plantilla de los 150 metros que se vea reducida en los meses anteriores con la finalidad de darle seguridad al canal de navegación y ese óptimo de proyecto de llegar a la 13.80 y ya derivado de eso con los estudios batimétricos en las reuniones correspondientes por parte de capitanía emita el calado oficial.

VII.- Clausura.

El Ing. Carlos Meraz Zavala agradece la presencia de cada uno de los invitados al Comité de Operación y siendo las 12:15 horas se da por clausurada esta sesión.

ASISTENTES

NOMBRE	FIRMA
ING. CARLOS MERAZ ZAVALA.	
CAP.NAV. JORGE SALINAS MUÑOZ.	





Marina
Secretaría de Marina



VICEALM.C.G.DEM. SAUL HIRAM BANDALA GARZA.

ING. RAMIRO JESUS COTA GASTELUM.

LCEA. JESUS ADRIAN QUINTERO RODRIGUEZ.

LIC. ANDRES RAMAGNOLI BOUE.

ING. JOSE RENATO GALVAN SOTO.

C. JULIO EDI ESPINOZA FELIX.

ING. JUAN MANUEL GONZALEZ ALVAREZ.

ING. JESUS TADEO ALVAREZ YAÑEZ.

LIC. JESUS GASTON LEYVA.

ING. JESUS E. BUSTAMANTE REYNOSO.

LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.

LIC. ROLANDO BAUTISTA RODRIGUEZ.

DR. FERNANDO RODRIGUEZ CASTRO.

ARQ. OSCAR RODRIGUEZ LOYA.

LIC. FATIMA DINORAH RUIZ ROMERO.

LIC. ELVIA LOURDES MARTIN MATA.

ING. JASSUIEL ARTURO ESTRADA VALENCIA.

[Firmas manuscritas en azul]

Juan Manuel G

[Firma manuscrita en azul]

[Firma manuscrita en azul]

[Firma manuscrita en azul]

[Firma manuscrita en azul]

[Firma manuscrita en azul]

[Firma manuscrita en azul]



2025
Año de
La Mujer

Acceso Parque Industrial Pesquero, s/n, s/c, CP. 81370, Topolobampo, Ahome, Sinaloa. Tel: (668) 8163970, www.puertotopolobampo.com.mx



Marina
Secretaría de Marina



ING. LUIS ALBERTO LÓPEZ FAVELA.

ING. MOISES FLORES BONILLA.

ING. VICTOR JAVIER DORANTES BALDERRAMA.

IGE. GISEL LÓPEZ CAMACHO.

[Handwritten signature in blue ink]

[Handwritten signature in blue ink]

[Handwritten signature in blue ink]

[Handwritten signature in blue ink]

[Handwritten signature in blue ink]

[Handwritten signature in blue ink]

[Handwritten signature in blue ink]



2025
Año de