

Programa Operativo Anual
2020



TOPOLOBAMPO

COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Al primer trimestre

Fecha

Responsable coordinador del POA

Nombre	Alvaro Abel Salazar Villa
Gerente de	Administración y Finanzas
Teléfono	(668) 8 16 39 70
Cisco	70501
Celular	6682171401
Correo electrónico	gadmon@puertotopolobampo.com.mx

POA 2020

Contenido



- 1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística
- 1b. Acciones derivadas de líneas de acción (o de objetivos estratégicos)
- 2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la API (Inversiones)
- 2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (inversiones)
- 3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la API
- 3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
- 4 Metas de movimiento portuario
- 5 Indicadores del desarrollo portuario
- 6 Indicadores de eficiencia
- 7 Presupuesto de la API

Administración Portuaria Integral de Topolobampo

Programado 2020

Al primer trimestre



1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2020	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Desarrollar infraestructura y servicios portuarios eficientes para el fortalecimiento de competitividad del Puerto de Topolobampo.	Instrumentación de proceso de otorgamiento de contrato para servicios portuarios de maniobras	Contrato registrado	1	1	1	0		0		0	
Desarrollar infraestructura y servicios portuarios eficientes para el fortalecimiento de competitividad del Puerto de Topolobampo.	Actualización de la Reglas de Operación de Operación del Puerto.	Reglas de Operación modificadas operando	1	0	0	0		0		1	
Desarrollar infraestructura y servicios portuarios eficientes para el fortalecimiento de competitividad del Puerto de Topolobampo.	Diseño e instrumentación de programa para el mejoramiento de la conectividad carretera y ferroviaria con el Puerto.	Programa operando	1	0	0	1		0		0	
Desarrollar infraestructura y servicios portuarios eficientes para el fortalecimiento de competitividad del Puerto de Topolobampo.	Diseño e instrumentación de programa para el mejoramiento de la intermodalidad en el Puerto.	Programa operando	3	0	0	1		1		1	
Desarrollar infraestructura y servicios portuarios eficientes para el fortalecimiento de competitividad del Puerto de Topolobampo.	Diseño e instrumentación de programa para incentivar la operación de cruceros, marinas y turismo náutico.	Programa operando	4	2	2	1		0		1	
Desarrollar infraestructura y servicios portuarios eficientes para el fortalecimiento de competitividad del Puerto de Topolobampo.	Diseño y operación progresiva de plataforma, con tecnologías de la información y comunicaciones, que sea enlace común para actores, autoridades y usuarios del Puerto	Plataforma operando	1	0	0	0		0		1	

Administración Portuaria Integral de Topolobampo

Programado 2020

Al primer trimestre



1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2020	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Desarrollar infraestructura y servicios portuarios eficientes para el fortalecimiento de competitividad del Puerto de Topolobampo.	Diseño e instrumentación de programa de la comunidad portuaria para la promoción y comercialización del Puerto como nodo logístico.	Programa operando	1	0	0	1		0		0	
Desarrollar infraestructura y servicios portuarios eficientes para el fortalecimiento de competitividad del Puerto de Topolobampo.	Diseño e instrumentación de programa de la comunidad portuaria para el mejoramiento de la capacidad técnica del personal portuario y de capacidad gerencial del personal directivo.	Programa operando	1	0	0	0		1		0	
Desarrollar infraestructura y servicios portuarios eficientes para el fortalecimiento de competitividad del Puerto de Topolobampo.	Integración de memoria de buenas prácticas ambientales portuarias.	Proceso de integración de memoria	1	0	0	0		1		0	
Desarrollar infraestructura y servicios portuarios eficientes para el fortalecimiento de competitividad del Puerto de Topolobampo.	Adopción de proceso de certificación como Puerto sustentable.	Proceso de certificación operando.	1	0	0	0		0		1	
Desarrollar infraestructura y servicios portuarios eficientes para el fortalecimiento de competitividad del Puerto de Topolobampo.	Diseño e instrumentación de programa para coadyuvar a la planeación integral y al desarrollo regional-urbano-portuario con sustentabilidad.	Programa operando	1	0	0	1		0		0	
Desarrollar infraestructura y servicios portuarios eficientes para el fortalecimiento de competitividad del Puerto de Topolobampo.	Suscripción y ejecución de acuerdo de colaboración y complementariedad entre los puertos del Sistema Portuario del Océano Pacífico.	Acuerdo en ejecución	1	0	0	1		0		0	

Administración Portuaria Integral de Topolobampo

Programado 2020

Al primer trimestre



1b. Acciones derivadas de líneas de acción

Estrategia PMDP	Línea de acción PMDP	Acción	Unidad de medida	Meta 2020	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Incrementar la productividad Portuaria.	Promover la participación de la inversión privada en infraestructura, instalaciones y servicios portuarios.	Adjudicación de contrato portuario de maniobras.	Contrato registrado	1	1	1	0		0		0	
Impulsar la Planeación integral y el desarrollo regional-portuario con sustentabilidad ambiental	Promover el mejoramiento de la conectividad carretera y ferroviaria del Puerto.	Elaboración de Estudio de conectividad Intermodal y Plan de Negocios para la modernización y ampliación del Puerto de Topolobampo.	Programa operando	1	1	1	0		0			
Impulsar la Planeación integral y el desarrollo regional-portuario con sustentabilidad ambiental.	Fomentar la concertación entre los sectores social, privado y público, para coadyuvar en el desarrollo portuario.	Participación en reuniones para la ejecución de la Agenda Regional Estratégica para el Norte del Estado de Sinaloa.	Reuniones	4	0	0	2		1		1	
Impulsar la Planeación integral y el desarrollo regional-portuario con sustentabilidad ambiental.	Impulsar la complementariedad entre los Puertos mexicanos del Sistema Portuario Nacional.	Participación en eventos de promoción con el apoyo de otros Puertos ya sea directa o indirectamente a través de material gráfico.	Eventos de Promoción	2	0	0	1		1		0	
Incrementar la productividad portuaria.	Mejorar la coordinación de la comunidad portuaria para elevar la calidad en la operación.	Seguimiento y mejoramiento del Sistema de Operación Portuaria (SOP)	Programa operando	1	0	0	0		0		1	
Incrementar la productividad portuaria.	Fomentar el crecimiento de las líneas de negocio portuarias.	Elaboración de Estudio de Promoción del Mercado de carga y pasajeros del Puerto de Topolobampo.	Programa operando	3	0	0	1		1		1	
Incrementar la productividad portuaria.	Mejorar la coordinación de la comunidad portuaria para elevar la calidad en la operación.	Ejecución de programa de cuidado al medio ambiente con la inclusión de personal operativo y gerencial de la API y la Comunidad Portuaria.	Programa operando	3	0	0	1		1		1	
Impulsar la Planeación integral y el desarrollo regional-portuario con sustentabilidad ambiental	Adoptar un desempeño portuario ambientalmente responsable.	Capacitación en legislación ambiental, sensibilización a cesionarios, prestadores y contratistas, establecer estrategias para la reducción de generación de residuos y prevención de derrames	Reuniones	3	0	0	1		1		1	

Administración Portuaria Integral de Topolobampo

Programado 2020

Al primer trimestre



2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la API
(pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Clave de cartera	Meta 2020		Trimestre												
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto			
						Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	
Total				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Administración Portuaria Integral de Topolobampo

Programado 2020

Al primer trimestre



**2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
(pesos)**

Responsable	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Meta 2020	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
Total				69,854,498	70,824,335	54,005,961	0	85,701,836	0	48,259,140	0
Combustibles y Servicios Pesqueros de Topolobampo, S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura y equipamiento	2PaE	60,000	0	0	0		0		60,000	
Terminal Transoceánica de Topolobampo, S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura y equipamiento	3 PaE	2,166,667	0	5,049,222	0		0		2,166,667	
Almacenadora Regional Mexicana, S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura y equipamiento	9PuE	407,020	0	0	0		0		407,020	
Club Náutico de Topolobampo, A.C.	Construcción de infraestructura y equipamiento	11PaE	450,000	0	0	300,000		150,000		0	
Insumos y Servicios Agrícolas de Occidente, S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura y equipamiento	14PuE	154,529,901	44,806,287	65,757,152	28,657,749		60,503,624		20,562,242	
Terminal Transoceánica de Topolobampo, S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura y equipamiento	15 PaE	60,000	15,000	0	15,000		15,000		15,000	
Terminal Transoceánica de Topolobampo, S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura y equipamiento	16PaE	60,000	15,000	17,960	15,000		15,000		15,000	
Transportación Marítima de California, S.A. de C.V.	Construcción de infraestructura y equipamiento	17PuE	15,000	0	0	0		0		15,000	
Ienova Petríferos IV, S. de R.L. de C.V.	Construcción de infraestructura y equipamiento	39PuE	100,072,847	25,018,212	0	25,018,212		25,018,212		25,018,212	

Administración Portuaria Integral de Topolobampo

Programado 2020

Al primer trimestre



3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la API
(pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Meta 2020		Trimestre											
			Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
					Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido
Total			108,882,570	0	87,282,570	0	0	5,500,000	0	0	10,500,000	0	0	5,600,000	0	0
Desarrollar infraestructura y servicios portuarios eficientes, para el fortalecimiento de la competitividad del Puerto de Topolobampo.	Mantenimiento a Bodegas, Cobertizos y Cerca Perimetral	Recinto Portuario	2,592,000		0			550,000			1,200,000			842,000		
Desarrollar infraestructura y servicios portuarios eficientes, para el fortalecimiento de la competitividad del Puerto de Topolobampo.	Mantenimiento a Señalamiento Marítimo	Recinto Portuario	2,160,000		0			150,000			850,000			1,160,000		
Desarrollar infraestructura y servicios portuarios eficientes, para el fortalecimiento de la competitividad del Puerto de Topolobampo.	Mantenimiento a Edificios y Vialidades	21PuE 30PuE 56PuE	8,640,000		0			3,450,000			3,300,000			1,890,000		
Desarrollar infraestructura y servicios portuarios eficientes, para el fortalecimiento de la competitividad del Puerto de Topolobampo.	Mantenimiento a Instalaciones de Servicios Básicos	Recinto Portuario	2,160,000		0			350,000			850,000			960,000		
Desarrollar infraestructura y servicios portuarios eficientes, para el fortalecimiento de la competitividad del Puerto de Topolobampo.	Mantenimiento a Muelles y Patios	26PuE 27PuE 28PuE 49PuE 50PuS 51PuE 52PuE 53PuE 54PuE 55PuE	6,048,000		0			1,000,000			4,300,000			748,000		

Administración Portuaria Integral de Topolobampo

Programado 2020

Al primer trimestre



3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la API
(pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Meta 2020		Trimestre												
					Primer			Segundo			Tercer			Cuarto			
			Recursos propios	Recursos fiscales	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	
Desarrollar infraestructura y servicios portuarios eficientes, para el fortalecimiento de la competitividad del Puerto de Topolobampo.	Dragado de Mantenimiento en Canal Principal de Navegacion	40PuE	87,282,570		87,282,570				0			0			0		

Administración Portuaria Integral de Topolobampo

Programado 2020

Al primer trimestre

3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
(pesos)

Responsable	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Meta 2020	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
Total			15,731,310	3,927,828	4,406,303	3,927,828	0	3,947,828	0	3,927,828	0
Cemex México, S.A. de C.V.	Mantenimiento de infraestructura y equipamiento	1PaE	2,000,000	500,000	346,717	500,000		500,000		500,000	
Combustibles y Servicios Pesqueros de Topolobampo, S.A. De C.V.	Mantenimiento de infraestructura y equipamiento	2PaE	70,000	17,500	59,524	17,500		17,500		17,500	
Terminal Transoceánica de Topolobampo, S.A. de C.V.	Mantenimiento de infraestructura y equipamiento	3PaE	9,833,333	2,458,333	1,801,427	2,458,333		2,458,333		2,458,333	
Organismo Descentralizado Pemex Refinación	Mantenimiento de infraestructura y equipamiento	4PaE	1,101,144	275,286	704,015	275,286		275,286		275,286	
Productos pesqueros de Topolobampo, S.A. de C.V.	Mantenimiento de infraestructura y equipamiento	6PaE	120,000	30,000	45,023	30,000		30,000		30,000	
Comisión Federal de Electricidad	Mantenimiento de infraestructura y equipamiento	7PaE	105,000	26,250	0	26,250		26,250		26,250	
Almacenadora Regional Mexicana, S.A de C.V.	Mantenimiento de infraestructura y equipamiento	9PuE	940,000	235,000	377,311	235,000		235,000		235,000	
Club Náutico de Topolobampo, AC	Mantenimiento de infraestructura y equipamiento	11PaE	150,000	37,500	272,412	37,500		37,500		37,500	
Astilleros Marina, S.A. de C.V.	Mantenimiento de infraestructura y equipamiento	12PaE	100,000	25,000	202,500	25,000		25,000		25,000	
Francisco Javier Alvarado Zabala	Mantenimiento de infraestructura y equipamiento	13PuN	5,000	0	0	0		5,000		0	
Insumos y Servicios Agrícolas de Occidente, S.A. de C.V.	Mantenimiento de infraestructura y equipamiento	14PuE	520,000	130,000	319,443	130,000		130,000		130,000	
Terminal Transoceánica de Topolobampo, S.A. de C.V.	Mantenimiento de infraestructura y equipamiento	15PaE	79,167	19,792	3,000	19,792		19,792		19,792	

Administración Portuaria Integral de Topolobampo

Programado 2020

Al primer trimestre



3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
(pesos)

Responsable	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Meta 2020	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
Terminal Transoceánica de Topolobampo, S.A. de C.V.	Mantenimiento de infraestructura y equipamiento	16PaE	79,167	19,792	3,450	19,792		19,792		19,792	
Transportación Marítima de California, S.A. de C.V.	Mantenimiento de infraestructura y equipamiento	17PuE	15,000	0	0	0		15,000		0	
Desarrollos Marinos Mar de Cortés, S.A. de C.V.	Mantenimiento de infraestructura y equipamiento	18PaE	70,000	17,500	120,521	17,500		17,500		17,500	
Pesos y Medidas de los Mochis, S.A. de C.V.	Mantenimiento de infraestructura y equipamiento	19PuE	140,000	35,000	39,058	35,000		35,000		35,000	
Terminal Marítima de Topolobampo, S.A. de C.V.	Mantenimiento de infraestructura y equipamiento	20PuE	403,500	100,875	111,900	100,875		100,875		100,875	

Administración Portuaria Integral de Topolobampo

Programado 2020

Al primer trimestre



4. Metas de movimiento portuario

Concepto	Unidad de medida	Meta 2020	Trimestre							
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Carga comercial	Carga general suelta	2,310,966	490,205		614,701		610,810		595,250	
	Contenerizada	0	0		0		0		0	
	Granel agrícola	1,362,751	206,185		355,000		600,000		201,566	
	Granel mineral	917,498	174,906		208,256		346,296		188,040	
	Otros fluidos	0	0		0		0		0	
	Carga general suelta	594	126		158		157		153	
	Contenerizada	0	0		0		0		0	
	Granel agrícola	47	7		12		20		8	
	Granel mineral	107	21		26		35		25	
	Otros fluidos	0	0		0		0		0	
Petróleo y derivados	toneladas	2,082,729	536,507		492,262		508,326		545,634	
	arribos	234	60		58		56		60	
Vehículos	toneladas	0	0		0		0		0	
	unidades	0	0		0		0		0	
Contenedores	TEUs	0	0		0		0		0	
Cruceros	arribos	12	3		2		2		5	
Transbordadores		594	126		158		157		153	
Pasajeros de cruceros	personas	6,000	1,500		1,000		1,000		2,500	
Pasajeros de transbordadores		201,051	42,850		47,559		72,000		38,642	

Administración Portuaria Integral de Topolobampo

Programado 2020

Al primer trimestre



5. Indicadores del desarrollo portuario

Indicador	Unidad de medida	Cífra anual 2020	Trimestre								
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto		
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	
Productividad en operación	Carga general suelta	900	900		900		900		900		
	Contenerizada	0	0		0		0		0		
	Granel agrícola	600	600		600		600		600		
	Granel mineral	350	350		350		350		350		
	Otros fluidos	0	0		0		0		0		
	Contenedores	CHBO	0	0		0		0		0	
	Vehículos	UHBO	0	0		0		0		0	
Productividad en muelle	Carga general suelta	850	850		850		850		850		
	Carga general contenerizada	0	0		0		0		0		
	Granel agrícola	570	570		570		570		570		
	Granel mineral	333	333		333		333		333		
	Otros fluidos	0	0		0		0		0		
	Contenedores	CHBM	0	0		0		0		0	
	Vehículos	UHBM	0	0		0		0		0	
Ocupación de muelles	Cruceros	Porcentaje	0%	0%		0%		0%		0%	
	Turismo náutico de cabotaje	Porcentaje	0%	0%		0%		0%		0%	

Administración Portuaria Integral de Topolobampo

Programado 2020

Al primer trimestre



6. Indicadores de eficiencia

Índice	Variable	Trimestre				
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto	
Programado vs realizado	Construcción de muelles	Metros programados de construcción de muelle	0	0	0	0
		Metros realizados de construcción de muelle				
	Construcción de áreas de almacenamiento	Metros cuadrados programados de construcción de áreas de almacenamiento	0	0	0	0
		Metros cuadrados realizados de construcción de áreas de almacenamiento				
	Dragado de construcción	Metros cúbicos programados de dragado de construcción	0	0	0	0
		Metros cúbicos realizados de dragado de construcción				
	Conservación de muelles	Metros programados de mantenimiento de muelles	0	200	350	150
		Metros realizados de mantenimiento de muelles				
	Conservación de áreas de almacenamiento	Metros cuadrados programados de mantenimiento de áreas de almacenamiento	0	100	300	200
		Metros cuadrados realizados de mantenimiento de áreas de almacenamiento				
Conservación de áreas de navegación (dragado de mantenimiento)	Metros cúbicos programados de dragado de mantenimiento	800,000	0	0	0	
	Metros cúbicos realizados de dragado de mantenimiento					
Realizado	Accidentes por operación de atraque y desatraque	Total de operaciones portuarias de atraque y desatraque				
		Accidentes registrados				
	Costo por tonelada	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total				
		Costos de operación + gasto de administración				
	Costo por empleado	Total de empleados				
		Costos de operación + gasto de administración				
	Ingresos por número de empleados	Total de empleados				
		Total de ingresos propios				
	Ingresos por tonelada	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total				
		Total de ingresos propios				

Administración Portuaria Integral de Topolobampo

Programado 2020

Al primer trimestre



6. Indicadores de eficiencia

Índice	Muelle	Trimestre			
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto
Estado físico del muelle	MUELLE DE PEMEX plano 1.2 ubicación OA1				
	ASTILLEROS MARINA plano 1.2 ubicación OA4				
	DESARROLLOS MARINOS MAR DE CORTEZ plano 1.2 ubicación OA4				
	MUELLE PARA COMBUSTIBLE plano 1.2 ubicación OA5				
	MUELLE PESQUERO plano 1.2 ubicación OA6				
	MUELLE BATAMOTE plano 1.2 ubicación OA7				
	MUELLE ESCUELA SECUNDARIA TECNICA NUM 9 plano 1.2 ubicación OA8				
	RAMPA CLUB NAUTICO plano 1.2 ubicación OA9				
	GASOLINERA FONATUR plano 1.2 ubicación OA10				
	MUELLE TRANSBORDADORES plano 1.2 ubicación OA11				
	MUELLE CATAMARAN plano 1.2 ubicación OA12				
	MUELLE CEMEX plano 1.2 ubicación OA13				
	MUELLE DE CARGA GENERAL plano 1.2 ubicación OA14				
	MUELLE PROPETOPO 1 plano 1.2 ubicación OA15				
	RAMPA SEÑALAMIENTO MARITIMO API plano 1.2 ubicación OA16				
	MUELLE PROPETOPO 2 plano 1.2 ubicación OA17				
	MUELLE TTT plano 1.2 ubicación OA18				
	MUELLE 1 plano 1.2 ubicación OA19				
	MUELLE 2 plano 1.2 ubicación OA20				
	MUELLE 3 plano 1.2 ubicación OA21				



6. Indicadores de eficiencia

Estado físico del muelle					

Administración Portuaria Integral de Topolobampo

Programado 2020

Al primer trimestre



**7. Presupuesto de la API
(pesos)**

Rubro	Meta 2020	Trimestre							
		Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
		Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
INGRESOS ORDINARIOS	232,006,491	52,592,603	0	59,666,695	0	62,423,865	0	57,323,328	0
Ingresos por Infraestructura	139,880,878	29,966,877		36,190,913		39,801,699		33,921,389	
Ingresos por Arrendamiento	0								
Ingresos por Cesión Parcial de Derechos	91,247,619	22,399,592		23,242,322		22,413,216		23,192,489	
Ingresos por Venta de Terrenos	0								
Ingresos por Prestación de Servicios a las Embarcaciones, Servicios Generales y Maniobras (prestados por la API)	877,994	226,134		233,460		208,950		209,450	
INGRESOS EXTRAORDINARIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ingresos por recuperación de seguros	0								
Tarifa de Seguridad	0								
Otros Productos	0								
Subsidios y transferencias del Gobierno Federal	0								
Actualizaciones	0								
(Descuentos o Tarifas Promocionales)	0								
TOTAL DE INGRESOS	232,006,491	52,592,603	0	59,666,695	0	62,423,865	0	57,323,328	0
TOTAL COSTO DE OPERACIÓN	101,925,584	9,820,133		14,138,930		29,558,694		48,407,827	
TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	28,423,996	6,503,938		8,298,196		7,771,946		5,849,916	
UTILIDAD o (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN	101,656,911	36,268,532	0	37,229,569	0	25,093,225	0	3,065,585	0
PARTIDAS EXTRAORDINARIA y OTROS GASTOS	115,000,000	5,000,000		15,000,000		45,000,000		50,000,000	
UTILIDAD/PÉRDIDA DESPUÉS DE PARTIDAS EXTRAORDINARIAS	-13,343,089	31,268,532	0	22,229,569	0	-19,906,775	0	-46,934,415	0
RESULTADO NETO DE FINANCIAMIENTO	26,198,272	9,694,402		9,131,062		4,851,871		2,520,937	
RESULTADO ANTES DE ISR, IETU, PTU	12,855,183	40,962,934	0	31,360,631	0	-15,054,904	0	-44,413,478	0
Total de ISR, IETU, PTU	9,605,183	1,573,303		4,933,970		1,655,717		1,442,193	
RESULTADO NETO	3,250,000	39,389,631	0	26,426,661	0	-16,710,621	0	-45,855,671	0